

# TABLE DES MATIÈRES

COMPREHENSION ORALE.....	2
Protection de l'environnement .....	2
Sciences Agricoles et Environnementales.....	6
SÉRIE COMPLÈTE.....	11
SOLUTIONS.....	13
TRANSCRIPTIONS .....	14
SITUATIONS .....	22
ANALYSE DES GRAPHIQUES .....	23

# COMPREHENSION ORALE

## Protection de l'environnement

### 1. texte

Vous allez entendre des nouvelles environnementales. Mettez un X dans la case si on en parle. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	AFFIRMATIONS	OUI j'ai entendu
0.	<i>Plus de 160 villes européennes participeront à cette expérience.</i>	X
1.	On interdit dans les ZAPA la circulation pour les véhicules les plus polluants.	
2.	L'expérience débutera fin 2012.	
3.	La ville de Marseille y participera également.	
4.	Le ministère de l'Environnement a récompensé l'activité de trois entreprises béarnaises.	
5.	L'entreprise Roskoplast est spécialisée en production de flacons en plastique.	
6.	Pour assurer l'activité de ces entreprises, la matière première est importée de Taiwan.	
7.	Dans l'UE, la France est l'unique pays qui augmente les subventions au photovoltaïque.	
8.	Les revenus des producteurs d'électricité d'origine solaire sont en baisse constante en raison des dispositions défavorables.	

### 2. texte

Vous allez entendre un texte sur les réacteurs nucléaires de Suisse. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

**Attention : dans le cas où vos réponses sont uniquement vraies ou fausses, votre copie ne sera pas corrigée.**

	AFFIRMATIONS	Vrai ou Faux
0.	<i>La Suisse veut abandonner la production d'énergie nucléaire.</i>	V
1.	Actuellement, on compte 5 centrales nucléaires dans le pays.	
2.	La Suisse voudrait les fermer toutes en même temps.	
3.	Selon la volonté du gouvernement, en 2035 aucune centrale nucléaire ne fonctionnera plus.	
4.	La source énergétique la plus importante sera l'éolien.	
5.	Des plans d'économie d'énergie seront aussi au centre d'intérêt du gouvernement suisse.	
6.	Seule la moitié de la population partage la volonté du gouvernement.	
7.	Le prix de l'énergie a augmenté de 15% en Suisse.	
8.	Tous les grands pays voisins veulent fermer leurs centrales nucléaires.	

### 3. texte

Vous allez entendre un texte sur les nouveautés environnementales du chemin de fer belge. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	<i>AFFIRMATIONS</i>	<i>Vrai ou Faux</i>
0.	<i>Les panneaux solaires ont été installés sur le toit d'un tunnel.</i>	<i>V</i>
1.	Les trains qui traversent Anvers utilisent l'électricité produite localement.	
2.	Avec le tunnel, on voulait protéger les animaux.	
3.	La surface des panneaux solaires correspond au territoire de 8 terrains de foot.	
4.	Seuls les trains conventionnels pourront utiliser l'électricité produite sur le tunnel.	
5.	On pourrait utiliser l'électricité produite aussi pour chauffer les gares belges.	
6.	Ce projet va permettre la réduction significative de l'empreinte carbone des trains.	
7.	Le projet a été réalisé par une société américaine.	
8.	Le Solar Impulse était le premier avion à voler sans carburant.	

### 4. texte

Vous allez entendre un texte sur des nouveautés dans le domaine du transport. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	<i>AFFIRMATIONS</i>	<i>Vrai ou Faux</i>
0.	<i>La nouveauté de Siemens a été présentée au public à Los Angeles.</i>	<i>V</i>
1.	Les futurs camions hybrides utiliseraient de l'électricité.	
2.	Selon le PDG américain, la circulation sur les autoroutes américaines triplerait d'ici 2050.	
3.	Siemens a testé ses camions en Allemagne.	
4.	La nouvelle technologie pourra débiter aux États-Unis.	
5.	Selon Siemens, l'émission de gaz à effet de serre diminuerait d'un tiers grâce au nouveau système.	
6.	Au total, le coût de la transformation des camions expérimentaux serait de 15 milliards d'euros.	
7.	Le bilan énergétique de cette expérience s'annonce positif.	

## 5. texte

Vous allez entendre un texte sur l'indication de l'émission de CO2. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	<b>AFFIRMATIONS</b>	<b><i>Vrai ou Faux</i></b>
0.	On sera bientôt informé sur les émissions de CO2 émises par les véhicules utilisés.	V
1.	La nouvelle réglementation entrera en vigueur en automne 2013.	
2.	C'est le ministère de l'économie qui a élaboré la méthodologie de calcul.	
3.	En achetant notre billet d'avion, nous recevons l'information sur le coût en CO2 de notre trajet.	
4.	Ce coût apparaîtra aussi sur les tickets de métro.	
5.	Dans les cas où des tickets ne sont pas délivrés, il est possible d'afficher l'information.	
6.	Il y aura quatre types de calcul.	
7.	L'objectif de cette mesure est de pouvoir privilégier le mode de transport le plus écologique.	
8.	En France, environ 4% des émissions de CO2 sont dus au transport.	

## 6. texte

Vous allez entendre un texte sur des efforts environnementaux des Français. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	<b>AFFIRMATIONS</b>	<b><i>Vrai ou Faux</i></b>
0.	<i>On pollue plus pendant les vacances.</i>	V
1.	Dans les montagnes, il y a plus d'une tonne de déchets par station de ski.	
2.	On laisse moins de déchets aux bords des routes et autoroutes.	
3.	L'association « Vacances propres » a été fondée il y a 40 ans.	
4.	Cette association est la seule à collecter les déchets dans l'Hexagone.	
5.	Au mois de juillet 2012 on a collecté des déchets dans près de 2 millions de sacs.	
6.	Les déchets recyclables sont collectés dans des sacs jaune et bleu.	
7.	La collecte des déchets se fait dans des sacs biodégradables à 100%.	
8.	Selon une étude, les Français sont très intéressés par l'écologie.	

## 7. texte

Vous allez entendre un texte sur un effort environnemental français. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

<b>AFFIRMATIONS</b>		<b>Vrai ou Faux</b>
0.	<i>L'idée de Citégreen est de favoriser la sauvegarde de l'environnement.</i>	V
1.	Le mouvement récompense les bonnes actions par des points.	
2.	Pour être membre, il y a une cotisation à payer.	
3.	Dans les villes partenaires, le poids des déchets triés à la maison est évalué.	
4.	En échangeant les objets dont on n'a plus besoin, on peut économiser 13 kg de déchets par an.	
5.	On peut être aussi récompensé en prenant les transports en commun.	
6.	En utilisant l'énergie renouvelable on peut doubler le solde du crédit.	
7.	Pour récompenser l'engagement en faveur de l'environnement, les magasins partenaires offrent des bons d'achats.	
8.	On trouve des cités partenaires dans chaque département.	

## 8. texte

Vous allez entendre un texte sur l'extraction du gaz de schiste en France. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

<b>AFFIRMATIONS</b>		<b>Vrai ou Faux</b>
0.	<i>On exploitera du gaz de schiste sous la terre de Larzac.</i>	V
1.	C'est le ministre de l'Economie qui a donné feu vert à l'exploitation du gaz.	
2.	Les autorisations d'exploitation ont été délivrées après les consultations préalables avec la population locale.	
3.	Aujourd'hui l'exploitation du gaz de schiste est devenue plus facile.	
4.	Aux États-Unis, le gaz de schiste est la troisième plus importante ressource énergétique.	
5.	Pour les exploitations on utilise aussi des produits chimiques dangereux.	
6.	Les puits sont forés à 500 m les uns après les autres.	
7.	Dans les environs de Larzac on n'a pas encore fait toutes les études concernant le danger.	
8.	Les habitants de Larzac seront invités à une réunion pour être informés.	

9. texte

Vous allez entendre une émission sur un agriculteur. Répondez **brèvement** aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	QUESTIONS	RÉPONSES
0.	<i>Où Jean-Paul portait-il fièrement son T-shirt avec ses camarades ?</i>	• au Salon de l'Agriculture
1.	En quelle année le jeune agriculteur a-t-il commencé son métier ?	•
2.	Quel diplôme a-t-il obtenu avant de commencer son métier ?	•
3.	Comment qualifie-t-il ce diplôme ?	•
4.	Pourquoi voudrait-il se professionnaliser ?	•
5.	Pendant combien d'années a-t-il poursuivi ses études après le bac ?	•
6.	De quel type d'élevage voudrait-il s'occuper ?	•
7.	Qu'est-ce qui l'aide à s'installer ?	•
8.	Combien d'euros doit-il payer pour agrandir son installation ?	•
9.	A l'époque de ses parents quand devenait-on paysan ?	•
10.	Pourquoi est-il content de son métier ?	•
11.	Quelle est la profession de sa femme ?	•
12.	Qu'est-ce qu'il conseille avant tout aux jeunes agriculteurs ?	•

## 10. texte

Vous allez entendre une émission sur la position internationale de la commercialisation des céréales. Répondez **brièvement** aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	QUESTIONS	RÉPONSES
0.	<i>Comment était la production agricole ces derniers temps en Europe ?</i>	▪ <i>riche/pléthorique</i>
1.	Qu'est-ce qui a changé la donne des céréales en Europe ?	▪
2.	Comment les ventes des céréales sont-elles devenues suite à la baisse de l'euro ?	▪
3.	Dans quel pays l'Europe n'a pas exporté de blé depuis très longtemps ?	▪
4.	Avec quel type de blé la France est-elle considérée comme grand producteur ?	▪
5.	Quelle place la France occupe-t-elle parmi les exportateurs de blé ?	▪
6.	Quant au blé dur, qui est le rival numéro 1 de la France ?	▪
7.	De quels pays l'Espagne importe-t-elle son stock de maïs cette année ?	▪
8.	Enumérez-en deux !	▪
9.	Comment l'exportation de l'orge était-elle jusqu'à présent ?	▪
10.	Combien de tonnes d'orge française l'Arabie Saoudite vient de commander ?	▪
11.	Quelle tendance est observée chez les fabricants européens d'aliment du bétail ?	▪
12.	Quelles sont les demandes d'intervention pour l'orge ?	▪

## 11. texte

Vous allez entendre une émission sur les dangers de la biosphère de la mer Méditerranée. Vous devez prendre des notes d'après le texte (3 mots au maximum). La réponse 0 vous servira d'exemple..

***Le cri d'alarme pour la Méditerranée a été lancé par la Communauté Européenne (0).***

Les principaux responsables du mauvais état relatif des mers enclavées sont

▪ ..... (1) et

▪ ..... (2) .

On détruit des forêts et des écosystèmes côtiers au profit de .....

(3).

Le nombre des gens habitant au tour de la Méditerranée est de

..... (4).

Les pays qui ont les moyens pour financer le nettoyage se trouvent

..... (5).

Des secteurs gravement menacés sont

▪ ..... (6) et

▪ ..... (7).

L'Égypte devrait payer 5,1 milliards d'euros par an pour ..... (8).

Le plan de sauvetage de la Méditerranée „Horizon 2020” sera soumis aux

..... (9).

Dans un premier temps, l'accent sera mis sur la réduction des émissions industrielles et des

▪ ..... (10) et

▪ ..... (11).

Avec ses voisins, il faut toujours lutter ensemble contre les pollutions

▪ ..... (12) et

▪ ..... (13) .

## 12. texte

Vous allez entendre une émission sur l'arrivée au marché du café en Chine. Répondez **brèvement** aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	QUESTIONS	RÉPONSES
0.	<i>Quel sera le chiffre d'affaires du café dans dix ans en Chine, selon l'Association internationale du Café à Pékin ?</i>	▪ 1 000 milliards de yuan/près de 116 milliards d'euros
1.	A la campagne, quelle est la consommation annuelle de café des Chinois ?	▪
2.	Quelle tendance observe-t-on concernant les goûts des Chinois ?	▪
3.	Quels sont les deux produits occidentaux que les Chinois ont récemment adoptés dans leur alimentation ?	▪
4.		▪
5.	Dans quelle ville chinoise la 15 <sup>e</sup> exposition sur l'alimentation et la restauration a-t-elle lieu ?	▪
6.	Combien de sections y a-t-il à l'exposition ?	▪
7.	Quels types d'entreprise sont déjà entrés sur le territoire chinois ?	▪
8.	Combien de filiales ont été ouvertes par Starbucks ?	▪
9.	Quel événement se déroule dans la ville de Hangzhou sur la côte est ?	▪
10.	Qui est intéressé par le nouvel engouement pour le café ?	▪
11.	Que se passe-t-il avec les prix du thé fermenté ?	▪
12.	Qu'est-ce que les experts prévoient pour la production du café dans les 5 ans à venir ?	▪

### 13. texte

Vous allez entendre une discussion enregistrée en 2014 sur la production de blé en Ukraine. Vous devez prendre des notes d'après le texte (3-4 mots au maximum). La réponse 0 vous servira d'exemple.

Récolte ukrainienne de blé en 2014 : 63 millions 800 mille (0)

• Évolution par rapport à 2013 : \_\_\_\_\_ (1)

• Résultats favorables grâce : \_\_\_\_\_ (2)

Parfait \_\_\_\_\_ (3) chaleur / humidité au printemps et en été

Produits commandés avant le début de la crise : (Nommez-en deux !)  
(4)

\_\_\_\_\_ (5)

Problèmes en 2015 : problèmes de \_\_\_\_\_ (6)

Nécessité d'emprunt pour acheter : - \_\_\_\_\_ (7)

- \_\_\_\_\_ (8)

• caractéristiques des cours de céréales: \_\_\_\_\_ (9) depuis 6 mois

• plante cultivée surtout dans l'est : \_\_\_\_\_ (10)

l'hiver 2015 : \_\_\_\_\_ (11) → impossibilités de protéger du gel les  
plantes suivantes si la température baisse:

\_\_\_\_\_ (12) et

(13).

## SÉRIE COMPLÈTE

### Premier texte

Vous allez entendre un texte sur la production des bio-carburants. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

**Attention : dans le cas où vos réponses sont uniquement vraies ou fausses, votre copie ne sera pas corrigée.**

	<i>AFFIRMATIONS</i>	<i>Vrai ou Faux</i>
0.	<i>Au Brésil, la production de l'éthanol se fait à partir de canne à sucre.</i>	V
1.	En Europe on produit aussi de l'éthanol à partir du tournesol.	
2.	Les déchets plastique, carton, etc. pourraient être aussi utilisés pour sa production.	
3.	Une entreprise française voudrait désormais exploiter les résidus du raisin pour obtenir de l'éthanol.	
4.	La production de l'alcool se fait dans les distilleries viticoles.	
5.	On produit déjà trois différents éthanols d'origine résiduelle.	
6.	Le bioéthanol ED95 est un carburant pour les véhicules diesel.	
7.	Les déchets ménagers ne font pas partie du tout de la réutilisation.	
8.	L'émission de CO2 se réduit de moitié grâce à l'utilisation de ce bioéthanol.	

## Deuxième texte

Vous allez entendre une émission sur une nouvelle espèce de maïs. Répondez **brièvement** aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	QUESTIONS	RÉPONSES
0	<i>Combien de pays sont touchés par la sécheresse ?</i>	• 40
9.	Pourquoi seulement une petite partie des terres est cultivée en Afrique ?	•
10.		
11.	De quelle manière le réchauffement climatique influence-t-il l'agriculture ?	•
12.	Qu'est-ce que le pays doit assurer selon Bheki Cele, ministre adjoint de l'agriculture de l'Afrique du Sud ?	•
13.	En produisant leur propre nourriture, à quoi les pays africains pourraient-ils mettre fin ?	•
14.	Quel est le grand atout de la nouvelle variété de maïs ?	•
15.	Quel pourcentage des terres sud-africaines est irrigué ?	•
16.	Qu'est-ce que cette nouvelle variété pourrait limiter ?	•
17.	De combien la perte d'un fermier diminuerait-elle en produisant Drought Tego ?	•
18.	De quelle manière Drought Tego a été obtenu ?	•
19.	Qui a approuvé cette nouvelle variété ?	•
20.	A partir de quand peut-on le commercialiser ?	•

## SOLUTIONS

### 1. texte

1. X 2. - 3. - 4. X 5. - 6. X 7. - 8. X

### 2. texte

1. V 2. F 3. V 4. F 5. V 6. F 7. V 8. F

### 3. texte

1. V 2. F 3. V 4. F 5. V 6. V 7. F 8. V

### 4. texte

1. V 2. F 3. V 4. V 5. V 6. F 7. F

### 5. texte

1. V 2. F 3. V 4. F 5. V 6. V 7. V 8. F

### 6. texte

1. V 2. F 3. V 4. F 5. V 6. F 7. F 8. V

### 7. texte

1. V 2. F 3. V 4. V 5. F 6. F 7. V 8. F

### 8. texte

1. F 2. F 3. V 4. F 5. V 6. F 7. V 8. V

### 9. texte

1. en 2003 2. BTS (ASCE) 3. formation idéale 4. pour bien gérer le patrimoine familial / le faire fructifier 5. 2 ans 6. de bêtes à viande 7. les aides de l'Etat 8. 600 000 euros 9. quand on ne trouvait d'autre boulot 10. il est son propre chef 11. infirmière 12. se former dès le début

### 10. texte

1. la baisse de l'euro 2. dynamiques/ compétitives 3. au Mexique 4. avec le blé tendre / le blé meunier 5. 2<sup>e</sup> 6. le Canada 7. / 8. La France/ La Hongrie / La Roumanie / La Bulgarie 9. très faible 10. 80 000 tonnes 11. ils se sont remis aux achats 12. moins importantes

### 11. texte

1. la pollution 2. le bétonnage intensif 3. de grands ensembles immobiliers 4. 143 millions 5. au nord (de la Méditerranée) 6. la pêche 7. le tourisme 8. (le coût de) l'épuration 9. aux ministres de l'environnement (des 22 pays côtiers) 10. déchets municipaux 11. et le traitement des eaux usées 12. marines 13. atmosphériques

### 12. texte

1. 4 verres de café 2. se mondialisent/la mondialisation 3. des fast food 4. des pizzas 5. Shanghai 6. trois 7. multinationales 8. 500 9. le troisième festival du café 10. des producteurs 11. ils baissent 12. (que) la production va doubler

### 13. texte

1. hausse de 2,5% 2 au climat exceptionnel 3, équilibre 4, engrais/ pesticides, 5, semences 6, financement 7, semences 8, matériel agricole (Tracteurs et moissonneuses batteuse) 9, bas 10. tournesol 11 doux 12. le blé 13. l'orge

## SÉRIE COMPLÈTE

1. F 2. V 3. V 4. V 5. F 6. V 7. F 8. F

9. faibles 10. terres très pauvres 11. (d'une manière) croissante 12. autosuffisance alimentaire 13. à la famine 14. nécessite moins d'eau 15. 10% 16. les dégâts (causés par la sécheresse) 17. de 25% 18. par croisement 19. le gouvernement sud-africain 20. dès l'année prochaine

# TRANSCRIPTIONS

## 1. texte

Bonjour. A l'instar de plus de 160 villes européennes, des collectivités locales françaises de plus de 100000 habitants vont expérimenter la limitation, voire l'interdiction de circuler pour les véhicules les plus polluants dans des Zones d'Action Prioritaires pour l'Air, dites ZAPA. Le dispositif est en cours de définition pour un démarrage effectif fin 2011 mais d'ores et déjà 6 collectivités sont retenues : le Grand Lyon, Grenoble-Alpes Métropole, Clermont Communauté, Pays d'Aix, Plaine Commune (en Seine-Saint-Denis) et la ville de Paris.

L'initiative a été primée par le ministère de l'Environnement. Trois entreprises béarnaises ont décidé de coopérer pour que l'une d'entre elles fabrique pour le compte de la seconde un produit issu des déchets de la troisième. C'est ainsi que Capsnap, fabrique désormais pour Famille Michaud Apiculteur des flacons de plastique à partir de déchets produits par Rosckoplast, spécialisée dans l'emballage transparent. Une initiative qui permet de relocaliser en Béarn une production réalisée jusque-là en Allemagne et en Espagne à partir de matière première venue de Taiwan.

La France n'est pas le seul pays de l'Union européenne à diminuer les subventions au photovoltaïque. Pour la seconde fois en deux ans, l'Espagne baisse de 30 %, le nombre d'heures durant lesquelles les exploitants de panneaux solaires pourront vendre leur courant à des prix subventionnés. Une mesure qui diminue les revenus des producteurs d'électricité d'origine solaire.

## 2. texte

La catastrophe nucléaire de la centrale de Fukushima, au Japon, a prouvé au monde, si c'était encore nécessaire, que l'énergie nucléaire est dangereuse, et qu'il est vital d'y trouver des alternatives. Ainsi, après l'Allemagne, qui, par la voix de sa chancelière Angela Merkel, a annoncé sa volonté de sortir du nucléaire d'ici à 2020, c'est maintenant au tour de la Suisse de repenser son système énergétique. Ainsi, le gouvernement helvétique a annoncé la semaine dernière sa volonté de sortir progressivement du nucléaire.

Aujourd'hui, cette énergie fournit à la Suisse 40% de son électricité, produite par 5 centrales. Le Conseil fédéral helvétique souhaite les fermer une à une, et ce à partir de 2019.

La décision définitive devrait être prise par les députés au début du mois juin. Si le Parlement suit l'avis des sept membres du gouvernement fédéral, les cinq sites devraient tous être arrêtés d'ici à 2034. D'ici là, la Suisse devra assurer son approvisionnement en développant davantage les énergies alternatives comme l'hydro-électricité, le solaire et l'éolien. Les énergies renouvelables sont déjà bien intégrées dans le système énergétique du pays, puisque l'hydraulique fournit à ce jour plus de la moitié de l'électricité produite en Suisse, soit environ 56%. Cette sortie du nucléaire pourrait aussi passer par le développement de centrales de cogénération à gaz et bien évidemment, par la mise en place de plans d'économie d'énergie.

Cette annonce est largement soutenue par la population helvétique, puisque 80% des Suisses approuvent la décision prise par les autorités, selon un sondage paru dimanche. Ils étaient d'ailleurs plusieurs milliers à manifester contre le nucléaire, la semaine dernière dans le nord de la Suisse...

Environ 85% des Suisses se disent par ailleurs favorables au passage aux énergies renouvelables. Et 64% sont même prêts à voir leur facture énergétique grimper d'environ 15%, une hausse qui correspond aux évaluations faites par l'Office fédéral de l'énergie.

Le nucléaire, au menu des débats du G8 de Deauville, continue de diviser les Européens. Car si l'Allemagne, l'Italie, et maintenant la Suisse prônent une sortie progressive de cette énergie, la France, avec 80% de son électricité produite par le nucléaire, semble loin d'être prête à emprunter la même voie que ses voisins.

## 3. texte

Un train qui roule à l'énergie solaire, c'est de la science-fiction ? Plus maintenant ! Les Belges ont pu le constater, le 6 juin dernier, lorsqu'un convoi alimenté par 16 000 panneaux photovoltaïques installés sur le toit d'un tunnel ferroviaire a été lancé sur les rails près d'Anvers.

Depuis, tous les trains qui traversent Anvers circulent grâce à l'électricité produite localement.

Au départ, le tunnel, construit dans une réserve naturelle, avait un tout autre objectif écologique : il devait éviter d'abattre des arbres protégés dont la chute aurait pu interrompre le trafic. Mais on s'est vite aperçu que ces dalles étaient idéales pour accueillir des panneaux solaires. D'une surface de 50.000 mètres carrés, soit environ 8 terrains de foot, elles peuvent produire 3.300 Mégawattheures.

Cette production, qui représente la consommation annuelle moyenne d'électricité de près de 1000 familles, va permettre non seulement de faire circuler chaque année à 4000 trains, conventionnels ou à grande vitesse, mais également d'injecter de l'électricité dans l'infrastructure ferroviaire comme l'éclairage et le chauffage des gares ou encore le fonctionnement des panneaux de signalisation. La réalisation de ce projet, mené à bien par la société belge Enfinity, a coûté 15 millions 700.000 euros et va permettre de réduire considérablement l'empreinte carbone des trains. Selon l'entreprise, ce projet devrait éviter le rejet de 47,3 millions de kilos de CO2 dans l'atmosphère sur une période de 20 ans, soit 2400 tonnes par an. L'électricité produite par ce "tunnel du soleil" en un an ne correspondra toutefois qu'à celle consommée par l'ensemble des trains belges en un jour. Mais pour les concepteurs du projet, davantage de surfaces, comme les toits de gares ou de hangars et les nombreux terrains vagues qui jouxtent les voies, pourraient également être utilisés afin d'installer des panneaux. Des trains qui roulent à l'énergie solaire, c'est donc aujourd'hui une réalité ! Après l'exploit du Solar Impulse, le premier avion à énergie solaire, qui a réussi en mai son premier vol international sans carburant, on peut dire aujourd'hui que les transports, qui sont un des premiers secteurs les plus énergivores du monde, sont enfin montés dans le train des énergies vertes.

#### **4. texte**

En toute simplicité, Siemens pense avoir inventé l'autoroute du futur.

Au mois de mai, la compagnie allemande a présenté à Los Angeles sa nouvelle technologie au salon EVS, le rendez-vous des spécialistes mondiaux du véhicule électrique.

C'est là que le constructeur a détaillé son projet : poser des caténaires au-dessus de la voie de droite des autoroutes pour alimenter en courant électrique des camions hybrides. Un peu comme les trolleybus dans le passé.

Pourquoi une seule voie électrifiée ? Parce que dans sa lutte contre la pollution Siemens cible les camions.

Lors du salon de Los Angeles le PDG de la branche Infrastructures de Siemens aux Etats-Unis David Dulaney a noirci le tableau; selon lui « le fret sur les autoroutes américaines devrait doubler d'ici 2050 alors que les ressources d'hydrocarbures continuent de fondre. D'ici 2030, les émissions de CO2 sont attendues en hausse de 30% et ce à cause du transport de marchandises seul. »

Voilà comment Siemens justifie son autoroute du futur.

Elle l'a donc testée en Allemagne avec 2 camions hybrides sur une portion d'autoroute de 1,5km. Elle va être mise en place dans les ports commerciaux de Los Angeles et de Long Beach aux Etats-Unis.

Siemens annonce que la consommation et l'émission de gaz à effet de serre seront réduites de 30% grâce à ce système.

Mais ce que Siemens ne met pas en avant, c'est le coût de ce changement : 15 milliards d'euros pour installer les câbles électriques sur les autoroutes allemandes, et 8 milliards d'euros supplémentaires pour que la moitié du parc des camions allemands devienne hybride.

Et le bilan énergétique n'est pas aussi bon que la compagnie allemande veut bien le dire : la production d'électricité nécessaire pour faire parcourir 100 km à un camion dégage 112 kilos de CO2 quand il dégagerait 80 kg avec du diesel. Pour l'instant, avec du mauvais esprit, on pourrait croire que Siemens veut vendre à tout prix sa nouvelle technologie, très intéressante en situation de disparition des énergies fossiles. Mais pour l'instant ce système ne donne pas satisfaction sur le plan environnemental. Dans le même domaine, Bombardier, le concurrent de Siemens, met actuellement en place des bus électriques qui roulent à l'induction magnétique. Cela veut dire que les bus captent l'énergie électrique en roulant sur une route dans laquelle sont enfouies des postes de chargement. Le bus se charge alors en roulant sans contact nécessaire avec le poste de charge dans la route. Mais là encore on manque de données sur le gain en termes de bilan énergétique. Que ce soit Siemens avec ses camions hybrides ou Bombardier avec ses bus à induction, il va falloir encore attendre pour se réjouir de ces futures infrastructures.

#### **5. texte**

Il y a eu la loi sur la présence d'OGM dans les aliments, il y aura bientôt l'étiquetage sur la pollution dans les transports.

Dans moins d'un an, chacun pourra savoir combien de CO2 émet son moyen de déplacement.

Tout le monde va devoir s'y plier : taxis, bus, compagnies aériennes...ils devront nous dire à nous, clients, dès le 1er octobre 2013, le coût en CO2 de nos trajets.

Soyons prudents tout de même, ce calcul est assez difficile en pratique. Il est fait selon un guide méthodologique édité par le ministère de l'écologie en lien avec l'ADEME, l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie.

L'information sera donc calculée « du puits à la roue », sur le carburant utilisé lors de nos déplacements, mais il sera tenu compte aussi du coût lié à l'extraction de ce carburant, ou encore à sa transformation. Puis cette information devra nous être donnée lors de l'achat de notre billet d'avion par exemple.

Les trajets courts ne seront pas en reste. Pour les usagers du métro ou des taxis, sachez qu'on ne vous donnera pas de ticket d'information lors du règlement de vos trajets, il faudra plutôt se contenter d'un affichage indicatif au km.

Le ministère explique qu'il y a donc quatre niveaux de calcul : le premier sur une base de valeurs forfaitaires pour tous les carburants, par exemple le diesel coûte 3,07 kg de CO<sub>2</sub> par litre. Le dernier niveau de calcul est plus compliqué car il se fonde sur des valeurs mesurées par l'entreprise sur le terrain.

Notez que cette mesure va concerner 85 000 sociétés de transport en tout, des compagnies aériennes aux coursiers en passant par les taxis et les poids lourds, pour les prestations de transports de voyageurs ou de marchandises.

Elle concernera tout trajet partant ou arrivant en France.

La philosophie de cette mesure d'affichage du coût en CO<sub>2</sub> est selon le ministère d'éclairer les choix des particuliers et des professionnels sur les solutions les plus respectueuses de l'environnement. Pour mémoire, le secteur des transports représente près de 40 % des émissions de CO<sub>2</sub> en France.

## 6. texte

*En vacances j'oublie tout*", chantait le groupe Elégance en 1982...

Et c'est vrai, qu'une fois parti loin de chez soi, on a tendance à oublier les bonnes habitudes...

Si la pratique du tri des déchets est entrée dans les mœurs, si les petits gestes quotidiens pour l'environnement sont devenus anodins, presque mécaniques, il en va tout autrement à chaque période de vacances.

Chaque année, ce sont 15 000 à 20 000 tonnes de déchets qui sont jetés sauvagement dans la nature.

Les 2 000 km de plages du littoral, sont jonchés de 200 à 400 tonnes de débris, soit 50 à 200 kg par kilomètre de plage.

En montagne, les pistes de ski subissent les souillures de 400 tonnes de déchets, soit plus d'une tonne par station.

Les bords des voies navigables françaises ne sont pas non plus épargnés... Plus de 5 000 tonnes d'ordures parsèment les 17 000 km de rives.

La palme des dégradations revient aux bords des routes. A raison de 10 kg de déchets par kilomètre, ce sont plus de 8 000 tonnes de déchets sauvages qui sont abandonnés aux abords des routes nationales et départementales. Et les autoroutes ne sont pas comptabilisées dans ce palmarès !

Canettes, bouteilles en verre, sacs en plastique, cartons, mégots, emballages divers... la liste des cadeaux que l'on fait à la nature est longue...

Ce décompte, on le doit à l'association "Vacances propres" qui se démène depuis plus de 40 ans pour que les lieux de villégiatures soient plus accueillants.

L'an dernier, grâce à ses 2 500 000 sacs mis à la disposition des collectivités, l'association a collecté 50 000 tonnes de déchets. Sans cette opération, menée en partenariat avec "l'Association des Maires de France" et "Eco Emballages", les déchets sauvages seraient multipliés par trois!

En ce mois de juillet 2012, ce sont déjà plus de 1 900 000 sacs qui ont été distribués pour près de 39 000 tonnes de déchets collectés.

Ces déchets sont une source importante de pollution des milieux naturels. Une pollution qu'il serait aisé de réduire par de simples gestes de bon sens. L'an dernier, plus de 1000 communes ont ainsi fait le choix de l'éducation et de la pédagogie des « Gestes Propres » et du « Geste de Tri ».

Cette présence active de "Vacances Propres", les touristes la connaissent très bien... Les sacs de collectes sont disséminés le long des plages, dans les lieux touristiques des campagnes ou sur les festivals estivaux...

Rayés rouge et blanc, les sacs ornent les stations balnéaires... A la montagne et à la campagne, ils deviennent verts et blancs... Et pour le tri des déchets recyclables, ce sont les sacs jaunes et blancs qu'il faut viser. 100% recyclables, ces sacs sont le rappel visible, au premier coup d'œil, de cette campagne d'incitation au respect de l'environnement.

"*Geste Propre – Geste de tri, en vacances comme à la maison !*", cette campagne 2012 de l'association "Vacances Propres" entend donc répondre à l'attente des préoccupations des Français, particulièrement sensibles à l'écologie et à la gestion des déchets, si l'on en croit à l'étude menée par l'association... Des préoccupations qui ont pourtant parfois du mal à s'exporter hors de la maison... Temps de vacances... Temps de repos... Mais pas temps d'insouciance tout de même... Nos bonnes résolutions de l'année doivent s'ancrer aussi une fois la tête dans le sable... Bonnes vacances à tous.

## 7. texte

Et si nos actions quotidiennes en faveur de la planète nous faisaient gagner des bons d'achat ? C'est le postulat lancé par Citégreen, une petite startup, qui souhaite contribuer à la préservation de l'environnement en récompensant les actions les plus vertueuses de chacun d'entre nous. Tout citoyen est un consommateur responsable et un acteur du développement durable. D'où l'idée d'inciter chaque Français à agir pour l'environnement en rémunérant les bonnes actions. Le contrat est simple : « *Vous agissez, vous êtes récompensés* ». Il suffit dans un premier temps de s'inscrire sur le site de *Citégreen*, gratuitement, et d'activer les gestes pour la planète que l'on souhaite réaliser. A chaque action menée, un compte sera crédité des points correspondants. Des points transformables chez de nombreux partenaires du programme. Recyclage, transport, énergie. Les possibilités d'engranger des points sont nombreuses. Par exemple, chaque semaine, vos efforts en faveur du tri sélectif seront récompensés. Trier à la maison ou porter ses déchets dangereux en déchetterie vous permet de créditer votre compte. Si vous habitez une des communes partenaires de Citégreen, votre poubelle sera équipée d'une puce électronique, reconnue et lue par le camion de ramassage des déchets qui, à l'aide d'un système adapté, évaluera le poids ou le volume des déchets. Donner, échanger un objet dont on a plus l'usage est aussi valorisé. C'est le réemploi, ou comment éviter la fabrication de nouveaux objets et la production de déchets supplémentaires pour préserver les ressources de la planète. Troc, don, matériel d'occasion, ou location entre particuliers : des gestes qui peuvent permettre d'éviter de jeter près de 13kg de déchets par an et par personne. Le programme Citégreen promeut également le transport responsable. Le covoiturage, qui a de plus en plus la cote en France, et permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre, vous fera gagner des points, comme l'utilisation des vélos en libre-service, type *Vélib*. Et si vous avez choisi de consommer de l'électricité renouvelable, le fournisseur partenaire crédite votre compte de consommateur citoyen. Tous vos points accumulés vous donnent ensuite droit à des bons d'achats auprès de plusieurs enseignes. Un supermarché coopératif, un magasin de vêtements équitables et bio, une boutique de cosmétiques bio ou encore un voyageur proposant des séjours verts, écolos et insolites. Toutes les actions proposées ne sont pas encore totalement activées et ne sont pas disponibles dans un grand nombre de communes. Le nombre de magasins partenaires reste également encore assez faible. Citégreen en est à ses balbutiements, mais entend bien développer son offre largement.

## 8. texte

C'est ici, sous la terre de Larzac qu'une société a obtenu un permis de recherche du gaz de schiste. En mars dernier, le ministre de l'Environnement et de l'Energie a donné l'autorisation d'exploitation à une compagnie américaine. Ces autorisations étaient données sans absolument aucune consultation. Et ça a été découvert au mois d'avril et on s'est rendu compte à ce moment-là que Nant, la commune de Nant dans la vallée de la Dourbie était au cœur d'un des espaces de prospection qui prend à la fois les Cévennes et qui va jusqu'à Camarés. Il y a quelques années, le gaz de schiste était difficilement exploitable et ce n'est pas le cas aujourd'hui, ce gaz constitue la deuxième ressource énergétique des États-Unis. Pour extraire le gaz, les compagnies utilisent de l'eau à très forte pression mêlée à des produits chimiques pour éclater les roches. Un nouvel or noir qui n'est pas sans danger pour les députés européens à l'écologie. On ne sait pas ce que ça peut faire sur l'eau, les produits chimiques sont dangereux, les infrastructures sont colossales puisqu'il faut un puit tous les 200 mètres pour exploiter ce genre de ressource. Qu'est-ce que ça veut dire dans nos secteurs ? Est-ce que l'eau sera suffisante, est-ce que la pollution sera irréversible, tant qu'on n'a pas fait toutes ces études, on ne sait pas, il n'est pas question pour nous d'accepter qu'on puisse ne serait-ce même de faire des explorations pour voir si ce gaz est là.

Ce soir José Bové mène un nouveau combat sur cette terre de Larzac et informera la population à la salle des fêtes de Saint-Jean du Bruel.

## 9. texte

Jean-Paul Fontaine vient des Vosges. Sur le stand des "Jeunes Agriculteurs" au salon de l'Agriculture, il portait fièrement le même T-shirt que ses camarades avec le slogan « Demain, je serai paysan ».

L'agriculture, pour lui, c'est plus qu'une passion, c'est sa vie. « J'aime la nature, le contact avec les animaux ». En 2003, il s'est installé à son compte, reprenant l'installation de ses parents. Il a toujours su qu'il voulait faire ce métier, c'était une vocation. Quand il parle de son parcours, il l'avoue, « je suis le stéréotype du jeune agriculteur ». Bac en poche, il s'oriente vers un BTS Gestion Agricole, le fameux BTS ACSE. « C'est la formation idéale pour comprendre les rouages du métier. On fait peu de pratique mais ce n'est pas grave car on a tout le temps de l'acquérir après ». Même s'il a toujours vu son père travailler dans la ferme, il souhaite se professionnaliser pour bien gérer le patrimoine familial et surtout tenter de la faire fructifier.

Après ses deux années d'études, Jean-Paul prend conseil dans les points info de « Jeunes Agriculteurs ». Le suivi individualisé lui permet de mettre ses idées à plat. Lui, souhaite continuer l'élevage de bêtes à viande et la polyculture. Son dossier est solide et il obtient facilement les aides de l'Etat.

En effet, prendre une affaire à son nom coûte cher. Les investissements sont énormes. Le jeune homme veut agrandir l'installation pour produire plus et il doit déboursier près de 600 000 euros. Et même s'il a eu un avantage, négocier en famille, les 15 000 euros de l'Etat sont une « bouffée d'oxygène » dans son budget. A l'époque de ses parents raconte Jean-Paul, « on devenait paysan quand on ne trouvait pas d'autre boulot ». Aujourd'hui, l'état d'esprit est différent vu les sommes engagées. Il faut donc que la ferme soit rentable.

Quand il entend parler de son métier, Jean-Paul sourit. « Les gens ne connaissent pas toujours bien notre travail ». Pour lui, il n'a que des avantages. « Même si la charge de travail est importante, je suis mon propre chef ». C'est sûr, le jeune agriculteur a moins de vacances que les autres mais il l'assure, « j'ai une vie sociale, et pas qu'avec d'autres agriculteurs ! » sourit-il ! Quant à sa vie sentimentale, Jean-Paul a fondé une famille où la ferme n'est pas omniprésente. « Ma femme est infirmière et je ne lui imposerai jamais de venir m'aider ».

Après quelques années de métier, les temps sont parfois durs pour Jean-Paul. « Je réussis à dégager un chiffre d'affaire de 250 000 euros par an ce qui n'est pas grand chose après avoir investi dans du matériel » explique-il. Malgré tout, il sait prendre du recul et si c'était à refaire, il le referait. « Ce que je peux conseiller aux jeunes, c'est de bien se former dès le départ et de prendre le temps de vivre une fois installé ».

Une centaine d'entreprises et « plusieurs milliers d'emplois » sont menacés par le moratoire. Plus de 350 mégawatts de panneaux solaires « en cours de construction » ou commandés, « un investissement de plus de 1,5 milliard d'euros vont être définitivement arrêtés ». Le Syndicat des énergies renouvelables est favorable à une réduction programmée du tarif subventionné à mesure que les coûts de production baissent mais regrette la brutalité du moratoire.

Même si la filière dans son ensemble va se présenter « unie » lundi, David Guinard, directeur général de Photosol redoute qu'au final « on tue le tissu de PME au bénéfice des grands industriels (EDF en tête) qui survivront ».

## 10. texte

Alors que la situation semblait particulièrement lourde pour les grains en Europe, avec une production pléthorique et donc des stocks de fin de campagne qui s'annonçaient très importants, la baisse de l'euro a complètement changé la donne. Depuis deux mois, les ventes de céréales européennes, devenues très compétitives grâce à la baisse de la monnaie européenne vis-à-vis du dollar, sont très dynamiques. A destination du Maghreb, de l'Egypte, mais aussi du Yémen, de l'Arabie Saoudite et de l'Afrique subsaharienne, qui commande moins de blé argentin. L'Algérie a fait très fort en commandant 500 000 tonnes de blé pour juin et juillet. Beaucoup plus inédit, un cargo de 30 000 tonnes de blé européen s'apprête à quitter le port de Rouen à destination du Mexique, c'est la première fois depuis dix ans !

Le blé européen taille des croupières au blé des Etats-Unis, jusque dans leur zone de chalandise, l'Amérique latine. Et ce, au grand profit des céréaliers français : grand producteur de blé tendre, le blé meunier, la France devrait cette année encore, grâce à l'avantage monétaire, garder le titre de deuxième exportateur mondial de blé, derrière le champion américain.

Le blé dur, destiné aux semouleries, une production beaucoup moins importante que le blé meunier, n'en est pas moins devenu compétitif à l'export, par rapport à l'origine canadienne.

Quant à la demande en maïs européen, elle s'est également accrue, y compris de la part des pays membres de l'Union puisque l'Espagne qui importe d'habitude l'origine argentine, se tourne en ce moment vers la production française, hongroise, roumaine ou bulgare.

L'orge enfin, dont la situation était catastrophique, avec des stocks à ras bord, et des exportations très faibles cette année, connaît lui aussi un regain d'intérêt ces dernières semaines. L'Arabie Saoudite vient de commander 80 000 tonnes d'orge française, et les fabricants européens d'aliment du bétail se sont aussi remis aux achats. Résultat, les demandes d'intervention pour cette céréale, c'est-à-dire les demandes de stockage public subventionné par l'Union européenne, devraient être moins importantes que prévu.

### **11. texte**

La Méditerranée est en danger ! C'est le cri d'alarme que vient de lancer la Communauté Européenne qui s'inquiète de la dégradation continue de notre « Grande Bleue » dont le formidable écosystème reste fragile. Plus que les océans, qui bénéficient d'un brassage perpétuel de leurs eaux, les mers enclavées, telle la Baltique ou la Méditerranée, sont plus sensibles aux attaques écologiques. La pollution et le bétonnage intensif sont ainsi les principaux responsables de leur relatif mauvais état.

La Méditerranée souffre comme d'autres des effets nocifs des rejets de l'industrie, des transports maritimes ou encore des déchets ménagers. La destruction de forêts et des écosystèmes côtiers au profit de grands ensembles immobiliers sont aussi responsables de ces dégradations. Selon la Commission Européenne, si rien n'est fait pour inverser la tendance, dans 20 ans, la moitié du littoral méditerranéen sera bétonné. Avec toutes les conséquences induites sur l'équilibre des fonds sous-marins, et sur la santé des 143 millions d'habitants vivant autour. Les effets économiques sur l'ensemble des pays côtiers seront désastreux... Tous les métiers de la mer, comme la pêche, ou encore le tourisme pourraient pâtir gravement de cette évolution.

L'Union Européenne souhaite donc mettre en place une coopération de tous les Etats concernés. Car si les pays du nord de la Méditerranée ont les ressources financières nécessaires au nettoyage de leurs côtes, ou au traitement des eaux usées, les pays d'Afrique du Nord n'ont eux pas les reins assez solides pour investir dans un ambitieux programme environnemental. Le coût de l'épuration par exemple serait de 5,1 milliards d'euros par an pour un pays comme l'Egypte, soit 3% de son PIB. Un chiffre comparable à ce qu'il serait en Algérie ou au Maroc. Un montant trop important donc pour ces pays pour qui le développement économique prend naturellement le pas sur la protection de l'environnement, même si le tourisme et la pêche sont essentiels dans ce développement.

C'est donc pour palier ce type de carence que Bruxelles va tenter de mettre au point un plan de sauvetage de la Méditerranée baptisé « Horizon 2020 » qui sera soumis aux ministres de l'environnement des 22 pays côtiers le 20 novembre prochain. Ce plan porte sur des projets concrets de coopération et de financements internationaux qui mettront l'accent dans un premier temps sur la réduction des émissions industrielles et des déchets municipaux, ainsi que sur le traitement des eaux usées. Aides financières, mais aussi renforcement du dialogue entre le Nord et le Sud pour une meilleure coordination des actions et un partage des expériences... Car le combat écologique ne vaut que s'il se fait conjointement avec nos voisins... Les pollutions marines comme les pollutions atmosphériques ne s'arrêtent pas aux frontières.

Œuvrer ensemble pour un avenir commun, c'est donc le leitmotiv de la Commission Européenne pour qui l'inaction n'est pas une solution. « Si nous échouons, affirme-t-elle, c'est la Méditerranée tout entière qui risque d'être irrémédiablement endommagée, et l'avenir des populations riveraines gravement menacé ».

### **12. texte**

Les chiffres font tourner la tête des torréfacteurs du monde entier. Dans 10 ans, le marché chinois du café devrait atteindre 1 000 milliards de yuan, près de 116 milliards d'euros selon l'Association internationale du Café ici à Pékin. Il faut dire que le marché est très loin d'être saturé. Les Chinois consomment en moyenne 4 verres de café par an à la campagne. Dans les grandes villes, comme Pékin ou Shanghai, on arrive tout juste aujourd'hui à 20 petites tasses en moyenne annuelle.

Mais les signes sont là. Aussi sûr que l'économie chinoise n'a de socialiste que le nom, les goûts des Chinois se mondialisent. C'était le cas avec l'arrivée des fast food et des pizzas, c'est la même chose aujourd'hui pour le café. La 15e exposition sur l'alimentation et la restauration en est le meilleur exemple. C'est à Shanghai que ça se passe et c'est jusqu'à aujourd'hui, jeudi. L'évènement accueille

plus de 1 000 participants venus de 70 pays et la plus grande zone cette année est consacrée, devinez quoi... au café !

« *D'où vient le café* », « *comment le préparer* », « *comment l'apprécier* », ces trois sections correspondent à la Sainte Trinité du barista néophyte et elles témoignent de l'entrée en force des multinationales de l'or noir sur le territoire. Depuis 2005, le géant américain des gobelets en carton est présent à la grande muraille à Pékin. Starbucks a depuis ouvert 500 filiales dans 42 villes chinoises et entend implanter 1 500 magasins d'ici à 2015. Le marché est pourtant déjà très occupé par les concurrents et notamment les Taïwanais d'UBC ou les continentaux de SPR (dont le siège se trouve à Qingdao sur la côte est). Ce jeudi encore, la ville de Hangzhou toujours sur la côte est, accueille son troisième festival du café annoncé comme « *la plus grande dégustation au monde* » par ses organisateurs.

Ce nouvel engouement pour l'espresso, le café latté et autre mocha aux tarifs encore inaccessibles pour la moyenne des consommateurs chinois, suscite évidemment l'intérêt des producteurs. Alors que toute la Chine ne jurait que par le *Pu'er* il y a deux ans, les prix du thé fermenté baissent. Du coup certains paysans du Yunnan ont décidé de se convertir. La province du sud-est de la Chine produisait 1 500 tonnes de café en 1988, on est passé cette année à près de 5 000 et la production devrait encore doubler dans les cinq ans.

### **13. texte**

Soixante-trois millions huit cent mille tonnes de blé, d'orge, de millet, de maïs récoltés en 2014 soit une hausse de près de 2,5% par rapport à 2013. C'est un record, c'est aussi l'une des rares bonnes nouvelles en provenance d'Ukraine depuis près d'un an. Merci au climat exceptionnel de l'an dernier, merci au coup de pouce surprise. Un hiver pas trop rigoureux, un printemps et un été avec le parfait équilibre chaleur / humidité pour permettre le développement des cultures. Quant aux intrants : engrais, pesticides, et autres semences, tout avait été commandé avant le début de la crise, et n'a donc pas manqué.

La grande question c'est : qu'en sera-t-il de la prochaine récolte, celle de 2015 ? Les problèmes de financement qui se posaient déjà l'an dernier se sont accentués, l'accès au crédit en Ukraine est extrêmement compliqué, or les producteurs ont besoin d'emprunter pour acheter les semences, mais aussi le matériel agricole importé. Tracteurs et moissonneuses batteuses devenus quasiment inaccessibles depuis l'effondrement du cours de la Grivna.

Il n'y a presque plus de trésorerie, la récolte de 2014 s'est vendue à très bas prix, autant cet été que cet automne, les cours des céréales étant historiquement bas depuis 6 mois. Les marchés s'inquiètent aussi de la récolte de tournesol, dont la culture est concentrée dans l'est, là où les combats ont repris. Les producteurs pourront-ils semer toutes leurs parcelles au printemps prochain s'il y a des échanges de tirs ou des roquettes ? Et si la zone des combats s'étendait ?

En somme tout est bien plus compliqué que l'an passé, et les producteurs ukrainiens auront bien besoin d'un nouveau coup de pouce du ciel. Pour l'instant, côté climat, ça va. L'hiver est doux, presque trop doux: il n'y a déjà plus de neige, donc plus de quoi protéger du gel le blé ou l'orge si les températures venaient à chuter avant mars avril.

## SÉRIE COMPLÈTE

### Premier texte

Produire du carburant à partir de végétaux, l'idée n'est pas nouvelle. Le Brésil fait ainsi rouler 80% de son parc automobile avec de l'éthanol E85 produit à partir de canne à sucre.

En Europe, c'est la culture de la betterave, du blé ou du maïs qui permet d'obtenir de l'éthanol encore pour l'instant en faible quantité dans le superbe carburant 10% pour SP95-E10. Mais désormais de nouvelles générations de carburant voient le jour élaboré non plus à partir de cultures alimentaires mais à partir du déchet plastique, carton, bois, papier. Déchets alimentaires et agricoles – tous semblent bons pour produire de l'éthanol. Dans ces conditions, pourquoi ne pas récupérer les déchets du vin ? Une fois que le raisin a été pressé et les pépins récupérés pour produire de l'huile, des résidus jusqu'alors inexploités.

En France, c'est la coopérative Raisinor près de Bordeaux qui en a eu l'idée. Désormais les 50 distilleries présentes sur le territoire français récupèrent entre 800°000 et 1 million de tonnes de marcs par an. Sa distillation permet de produire 30 à 40 millions de litres d'alcool. C'est quasiment le seul éthanol d'origine résiduelle produit dans le monde. Raisinor voulait aller plus loin en élaborant à partir de ce marc de raisin un éthanol destiné aux véhicules non plus essence mais diesel, l'ED95. Projet mené avec le constructeur suédois de poids lourds SCANIA. Jérôme Budois, directeur de Raisinor France.

- Le but est vraiment de développer ce carburant dans les villes. Les bus, le transport en commun et les camions, ça peut être aussi bien des transports frigorifiques qui viennent alimenter donc des magasins mais aussi ça peut être aussi des ramassages d'ordures ménagères, etc. Et dans certaines régions c'est vrai qu'on peut imaginer, dans les régions viticoles, que les grandes villes utilisent plutôt ce type de carburant qu'un autre.

Ce nouvel éthanol émet 85% CO2 en moins que le diesel classique. La production française permettra de faire rouler mille bus ou camions.

Reste un obstacle de taille : obtenir de l'Etat une homologation de ce nouveau carburant et une fiscalité qui permet son développement.

### Deuxième texte

L'Afrique du Sud fait partie des 40 pays les plus secs au monde. Les précipitations y sont de 400 à 600 mm par an ; actuellement seul 13% du territoire est cultivé en raison de faibles pluies et de terres pauvres. Et avec le réchauffement climatique qui affecte de manière croissante l'agriculture, le gouvernement s'inquiète.

Pour Bheki Cele ministre adjoint de l'agriculture le pays doit assurer son autosuffisance alimentaire. Si les gens sont en mesure de produire leur propre nourriture, leur alimentation de base, ils n'auront pas besoin de faire des emprunts. L'espoir est que l'Afrique du Sud et l'Afrique en général puisse mettre fin à la famine.

Dès l'année prochaine le gouvernement va mettre à la disposition des agriculteurs cette nouvelle variété de maïs hybride Drought Tego résistante à la sécheresse qui nécessite 25% d'eau en moins que des semences traditionnelles. Selon le Conseil de recherche agricole, un institut de recherche publique, seul 10% de l'agriculture sud-africaine est irriguée principalement les grosses exploitations. Pour Kinston Machine Guidzé le conseil de recherche agricole cette variété fait partie de la solution pour limiter les dégâts causés par la sécheresse.

Ce sont des variétés qui en cas de sécheresse modérée vous permettent de ne pas perdre toute votre production. Par exemple si un fermier devait perdre 50% de sa production à cause de la sécheresse avec Drought Tego il n'en perdrait que 25%. Donc oui, ces variétés peuvent contribuer à une certaine sécurité alimentaire.

Il ne s'agit pas de semences génétiquement modifiées mais d'une variété issue de croisement de semences particulièrement résistantes. Elle a déjà été testée et approuvée par le gouvernement sud-africain et devrait être mise sur le marché dès l'année prochaine.

# SITUATIONS

## 1.

Vous travaillez dans une entreprise agro-alimentaire. Expliquez à votre nouveau/nouvelle collègue qui est étranger/étrangère quel sera son travail :

- lire et résumer les nouvelles informations importantes des revues spécialisées,
- chercher des expositions intéressantes,
- entretenir des relations suivies avec des entreprises partenaires, etc.
- trouver d'autres partenaires potentiels.

## 2.

Vous êtes le/la responsable du laboratoire d'un institut de recherches biotechnologique. Le directeur de l'institut vous demande de réduire les effectifs.

Essayez de le convaincre de garder quelques-uns de ces postes.

Trouvez des arguments

- de l'efficacité du personnel ;
- de la difficulté de trouver des assistants compétents ;
- de leurs charges déjà trop importantes ;
- de l'impossibilité de payer des heures supplémentaires.

## 3.

Votre chef vous demande de présenter votre entreprise au Salon de l'Agriculture car votre collègue est tombé malade.

- Vous lui exprimez votre excitation à cause de la demande ;

Et vous lui posez des questions

- de votre devoir à l'arrivée ;
- concernant votre tâche à l'exposition et les matériels de publicité ;
- comment garder le contact avec votre chef.

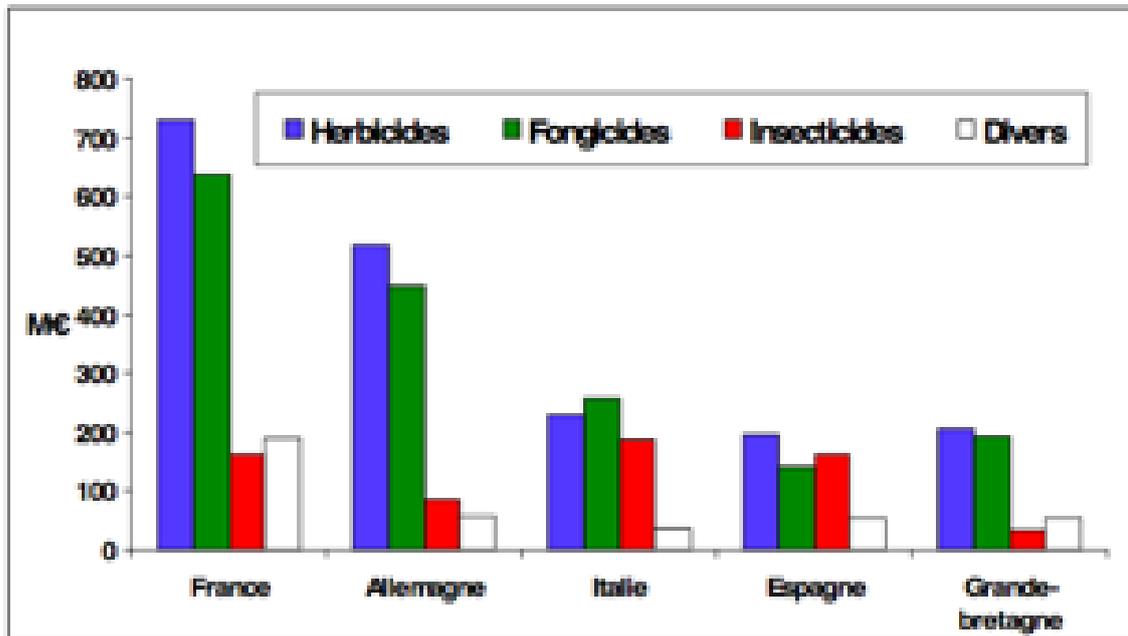
## 4.

Vous êtes producteur de légumes et vous voudriez trouver un marché pour vos produits. Vous voudriez convaincre le propriétaire d'un magasin de donner un essai au jus de fruit fraîchement pressé que vous pourriez lui livrer chaque jour.

- Présentez-vous et votre firme
- nommez et décrivez le jus de fruit proposé
- présentez son avantage bienfaisant à la santé
- dites le prix et essayez de trouver une solution

# ANALYSE DES GRAPHIQUES

## Utilisation de trois grandes familles de pesticides en Europe en 2006



Source : <http://www.ifieldgood.org/ca-me-concerne/alimentation-et-sante/sante/>

Ce graphique à barres représente l'utilisation des pesticides en Europe en 2006. La source du graphique est une page web. L'axe vertical représente la vente des pesticides exprimée en millions d'euros, l'axe horizontal illustre cinq pays européens ; la France, l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et la Grande-Bretagne. A chaque pays correspondent quatre données : les différents types de pesticides. La couleur bleue représente les herbicides, le vert montre les fongicides, les insecticides sont représentées par le rouge et le blanc illustre les autres pesticides.

Au premier abord on peut constater que la France se situe au premier rang de l'utilisation de pesticides, c'est en Grande-Bretagne qu'on en utilise la moindre quantité.

Dans tous les pays à l'exception de l'Espagne c'est l'utilisation des herbicides qui est la plus importante. En France cela correspondait à plus de 700 millions d'euros en 2006, en Italie, en Espagne et en Grande-Bretagne ce n'était que 250 millions d'euros environ.

Concernant les fongicides, on en utilise moins mais en Italie le montant payé pour les fongicides était plus élevé que celui pour les autres pesticides.

En Italie il n'y avait pas de différence importante quant à l'utilisation de ces trois pesticides, les trois données correspondent à 200 millions d'euros à peu près.

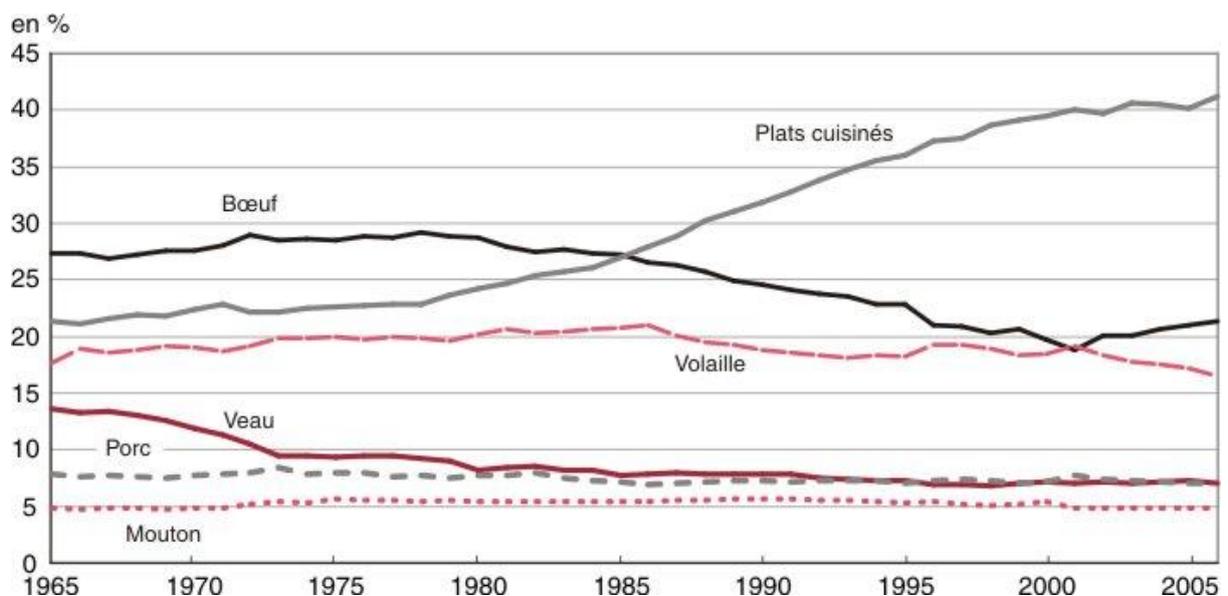
En Allemagne la somme versée pour les fongicides était cinq fois plus élevée que celle pour les insecticides.

### Vocabulaire :

- l'axe (m), horizontal (abscisse), -e ; vertical, -e (ordonnée)
- le graphique en bâton / en à colonnes / à barres, un histogramme
  - circulaire / en camembert / en anneaux / le secteur
  - en à courbe / à lignes
- la répartition ; la proportion ; la part
- le titre ; les données (f) ; la valeur
- exprimer / être exprimé
- le pourcentage

- la source
- augmenter / augmentation (f), la hausse (f) ; développer / le développement ; monter / la montée ; progresser / la progression ; croître, accroître / la croissance
- diminuer / la diminution ; baisser / la baisse ; réduire / la réduction ; décroître / la décroissance ; chuter / la chute
- stagner / la stagnation ; rester stable
- fluctuer / la fluctuation
- continu, -le ; progressif, -ve ; constant, -e ; permanent, -e
- doubler ; tripler ; quadrupler ; multiplier par ; le double ; le triple, le quadruple
- la moitié ; un tiers ; le quart ; trois-quarts ; une cinquième ; ....-ème
- supérieur, -e ; inférieur, -e à ...
- aussi ... que ; plus ... que ; moins ... que ; autant ....que ; le/la moindre + fõnév ; une moindre part
- semblable à, est identique à
- atteindre un niveau record
- en ce qui concerne /concernant /quant à
- afficher ; montrer ; illustrer ; présenter
- constater ; voir ; observer
- augmenter / baisser de ... à ....
- faible / fort, -e / égal, -e à
- le tableau
  - la colonne ; la ligne

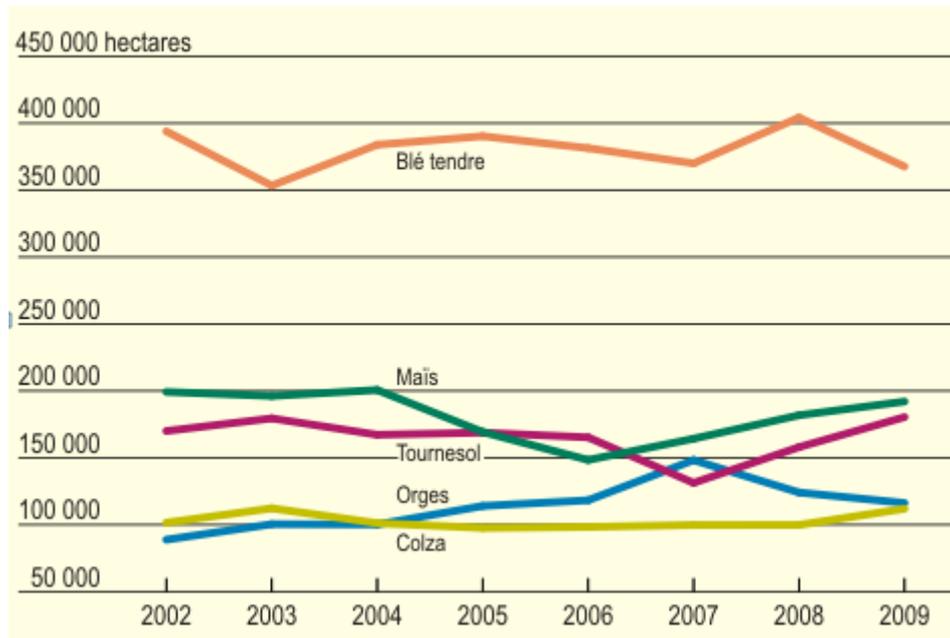
## Coefficients budgétaires\* des différentes viandes dans la consommation annuelle totale de viande



\* Un coefficient budgétaire mesure le poids de chaque viande dans la dépense totale de viande des ménages pour leur consommation à domicile.

Source : Insee, comptes nationaux.

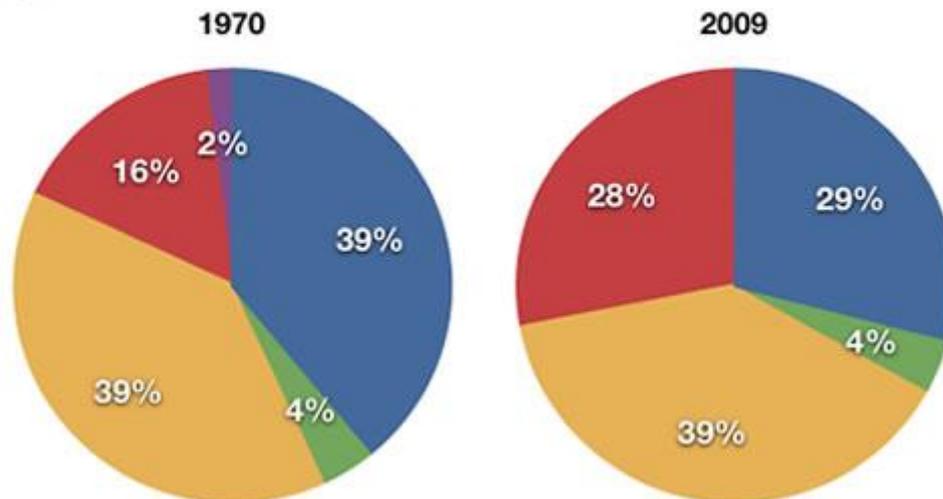
## Evolution des superficies en France



Source : Agreste

## La consommation individuelle de produits carnés en France depuis 1970

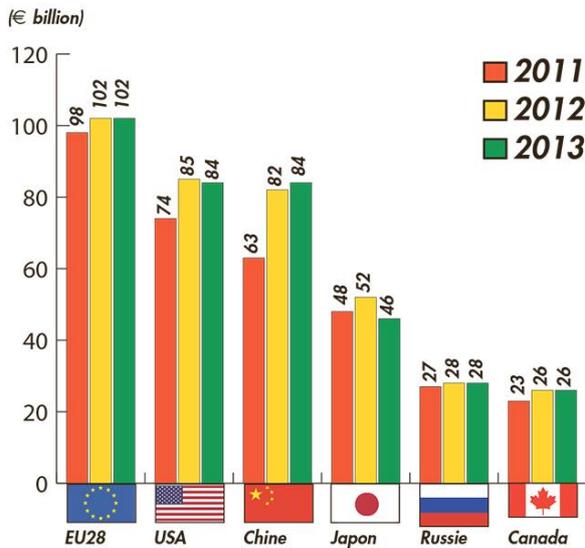
- Viande bovine
- Viande ovine
- Porc et charcuterie
- Volailles
- Cheval



Source FranceAgriMer

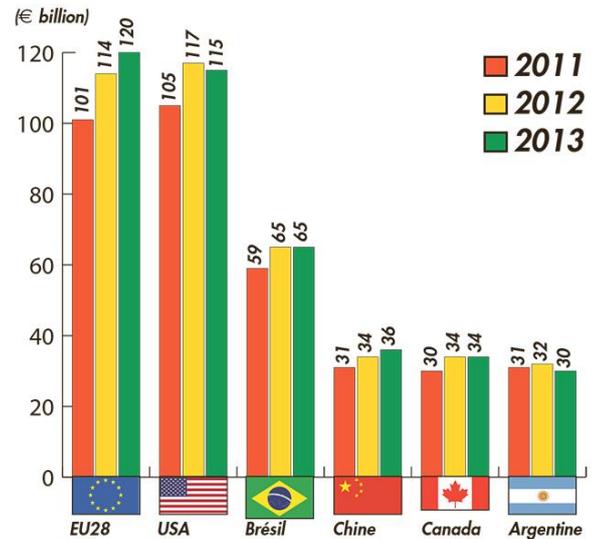
# Exportations et importations des produits agricoles

## 6 premiers importateurs mondiaux



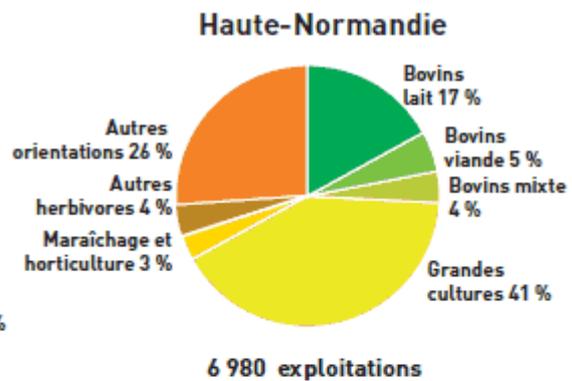
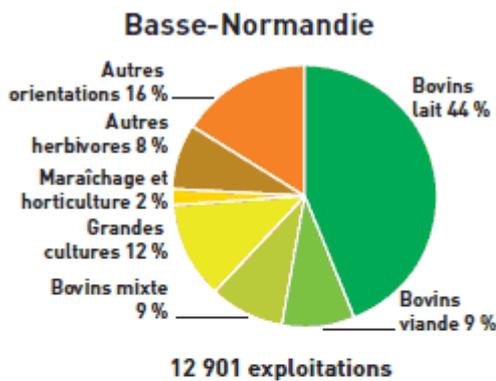
Sources : COMEXT, GTA

## 6 premiers exportateurs mondiaux

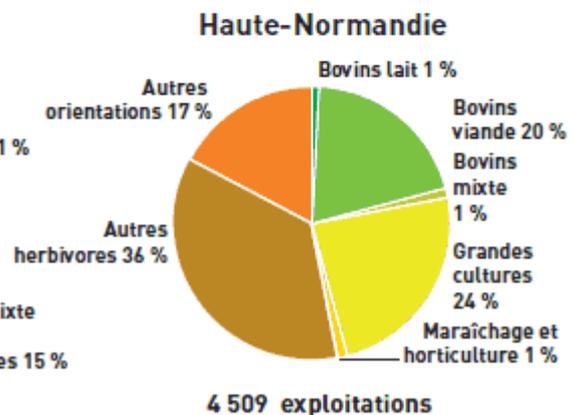
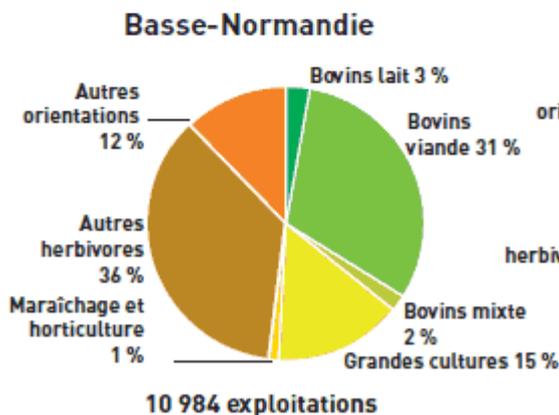


Sources : COMEXT, GTA

## Principales orientations technico-économiques des moyennes et grandes exploitations agricoles (OTEX)



## Principales orientations technico-économiques des petites exploitations agricoles (OTEX)



Source : FA 2010