

## **Table des matières**

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT .....	2
ECONOMIE ET MANAGEMENT .....	6
SÉRIE COMPLÈTE.....	14
SOLUTIONS.....	16
TRANSCRIPTIONS .....	18

## PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

### Texte N°1

Vous allez entendre trois enregistrements sur l'environnement et vous devez décider si on a parlé des affirmations ou non. Mettez un X si vous avez entendu l'affirmation et mettez un N dans le cas contraire. La réponse 0 vous servira d'exemple.

**Attention : dans le cas où vos réponses sont uniquement X ou N, votre copie ne sera pas corrigée.**

	AFFIRMATIONS	X ou N
0.	<i>Plus de 160 villes européennes participeront à cette expérience.</i>	X
1.	On interdit dans les ZAPA la circulation pour les véhicules les plus polluants.	
2.	L'expérience débutera fin 2012.	
3.	La ville de Marseille y participera également.	
4.	Le ministère de l'Environnement a récompensé l'activité de trois entreprises béarnaises.	
5.	L'entreprise Roskoplast est spécialisée en production de flacons en plastique.	
6.	Pour assurer l'activité de ces entreprises, la matière première est importée de Taiwan.	
7.	Dans l'UE, la France est l'unique pays qui augmente les subventions au photovoltaïque.	
8.	Les revenus des producteurs d'électricité d'origine solaire sont en baisse constante en raison des dispositions défavorables.	

### Texte N°2

Vous allez entendre un enregistrement sur le futur des réacteurs nucléaires suisses. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple. **Attention : dans le cas où vos réponses sont uniquement vraies ou fausses, votre copie ne sera pas corrigée.**

	AFFIRMATIONS	Vrai ou Faux
0.	<i>La Suisse veut abandonner la production d'énergie nucléaire.</i>	V
1.	Actuellement, on compte 5 centrales nucléaires dans le pays.	
2.	La Suisse voudrait les fermer toutes en même temps.	
3.	Selon la volonté du gouvernement, en 2035 aucune centrale nucléaire ne fonctionnera plus.	
4.	La source énergétique la plus importante sera l'éolien.	
5.	Des plans d'économie d'énergie seront aussi au centre d'intérêt du gouvernement suisse.	
6.	Seule la moitié de la population partage la volonté du gouvernement.	
7.	Le prix de l'énergie a augmenté de 15% en Suisse.	
8.	Tous les grands pays voisins veulent fermer leurs centrales nucléaires.	

### Texte N°3

Vous allez entendre un enregistrement sur des nouveautés environnementales du chemin de fer belge. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	<b><i>AFFIRMATIONS</i></b>	<b><i>Vrai ou Faux</i></b>
<b>0.</b>	<b><i>Les panneaux solaires ont été installés sur le toit d'un tunnel.</i></b>	<b><i>V</i></b>
1.	Les trains qui traversent Anvers utilisent l'électricité produite localement.	
2.	Avec le tunnel, on voulait protéger les animaux.	
3.	La surface des panneaux solaires correspond au territoire de 8 terrains de foot.	
4.	Seuls les trains conventionnels pourront utiliser l'électricité produite sur le tunnel.	
5.	On pourrait utiliser l'électricité produite aussi pour chauffer les gares belges.	
6.	Ce projet va permettre la réduction significative de l'empreinte carbone des trains.	
7.	Le projet a été réalisé par une société américaine.	
8.	Le Solar Impulse était le premier avion à voler sans carburant.	

### Texte N°4

Vous allez entendre un enregistrement sur des nouveautés dans le transport routier. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	<b><i>AFFIRMATIONS</i></b>	<b><i>Vrai ou Faux</i></b>
<b>0.</b>	<b><i>La nouveauté de Siemens a été présentée au public à Los Angeles.</i></b>	<b><i>V</i></b>
1.	Les futurs camions hybrides utiliseraient de l'électricité.	
2.	Selon le PDG américain, la circulation sur les autoroutes américaines triplerait d'ici 2050.	
3.	Siemens a testé ses camions en Allemagne.	
4.	La nouvelle technologie pourra débiter aux États-Unis.	
5.	Selon Siemens, l'émission de gaz à effet de serre diminuerait d'un tiers grâce au nouveau système.	
6.	Au total, le coût de la transformation des camions expérimentaux serait de 15 milliards d'euros.	
7.	Le bilan énergétique de cette expérience s'annonce positif.	

**Texte N°5**

Vous allez entendre un enregistrement sur la mise en évidence des émissions de CO2. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	<b>AFFIRMATIONS</b>	<b><i>Vrai ou Faux</i></b>
0.	<i>On sera bientôt informé sur les émissions de CO2 émises par les véhicules utilisés.</i>	<b>V</b>
1.	La nouvelle réglementation entrera en vigueur en automne 2013.	
2.	C'est le ministère de l'économie qui a élaboré la méthodologie de calcul.	
3.	En achetant notre billet d'avion, nous recevrons l'information sur le coût en CO2 de notre trajet.	
4.	Ce coût apparaîtra aussi sur les tickets de métro.	
5.	Dans les cas où des tickets ne sont pas délivrés, il est possible d'afficher l'information.	
6.	Il y aura quatre types de calcul.	
7.	L'objectif de cette mesure est de pouvoir privilégier le mode de transport le plus écologique.	
8.	En France, environ 4% des émissions de CO2 sont dus au transport.	

**Texte N°6**

Vous allez entendre un enregistrement sur les initiatives environnementales des Français. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	<b>AFFIRMATIONS</b>	<b><i>Vrai ou Faux</i></b>
0.	<i>On pollue plus pendant les vacances.</i>	<b>V</b>
1.	Dans les montagnes, il y a plus d'une tonne de déchets par station de ski.	
2.	On laisse moins de déchets aux bords des routes et autoroutes.	
3.	L'association « Vacances propres » a été fondée il y a 40 ans.	
4.	Cette association est la seule à collecter les déchets dans l'Hexagone.	
5.	Au mois de juillet 2012 on a collecté des déchets dans près de 2 millions de sacs.	
6.	Les déchets recyclables sont collectés dans des sacs jaune et bleu.	
7.	La collecte des déchets se fait dans des sacs biodégradables à 100%.	
8.	Selon une étude, les Français sont très intéressés par l'écologie.	

**Texte N°7**

Vous allez entendre un enregistrement sur une initiative environnementale française. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

<b>AFFIRMATIONS</b>		<b>Vrai ou Faux</b>
0.	<i>L'idée de Citégreen est de favoriser la sauvegarde de l'environnement.</i>	V
1.	Le mouvement récompense les bonnes actions par des points.	
2.	Pour être membre, il y a une cotisation à payer.	
3.	Dans les villes partenaires, le poids des déchets triés à la maison est évalué.	
4.	En échangeant les objets dont on n'a plus besoin, on peut économiser 13 kg de déchets par an.	
5.	On peut être aussi récompensé en prenant les transports en commun.	
6.	En utilisant l'énergie renouvelable on peut doubler le solde du crédit.	
7.	Pour récompenser l'engagement en faveur de l'environnement, les magasins partenaires offrent des bons d'achats.	
8.	On trouve des cités partenaires dans chaque département.	

**Texte N°8**

Vous allez entendre un enregistrement sur l'exploitation du gaz de schiste en France. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

<b>AFFIRMATIONS</b>		<b>Vrai ou Faux</b>
0.	<i>On exploitera du gaz de schiste sous la terre de Larzac.</i>	V
1.	C'est le ministre de l'Economie qui a donné le feu vert à l'exploitation du gaz.	
2.	Les autorisations d'exploitation ont été délivrées après les consultations préalables avec la population locale.	
3.	Aujourd'hui l'exploitation du gaz de schiste est devenue plus facile.	
4.	Aux États-Unis, le gaz de schiste est la troisième plus importante ressource énergétique.	
5.	Pour les exploitations on utilise aussi des produits chimiques dangereux.	
6.	Les puits sont forés à 500 m les uns après les autres.	
7.	Dans les environs de Larzac on n'a pas encore fait toutes les études concernant le danger.	
8.	Les habitants de Larzac seront invités à une réunion pour être informés.	

## ECONOMIE ET MANAGEMENT

### Texte N°9

Vous allez entendre une émission sur la construction d'une usine de production de panneaux solaires en France. Répondez **brièvement** (4 mots au maximum) aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	QUESTIONS	RÉPONSES
0.	<i>Quelle est la conséquence du décret gouvernemental de la semaine précédente ?</i>	• <i>suspension des projets solaires</i>
1.	Quelle est la nationalité de la société « First Solar » ?	•
2.	Qui est le partenaire de la société First Solar ?	•
3.	Quel jour les organisations professionnelles annonceront-elles leur dépôt ?	•
4.	Pour quel objectif lutte Enerplan ?	•
5.	Du point de vue financier, comment est jugé le soutien à la filière ?	•
6.	Combien de fois par an les tarifs de rachat de l'électricité photovoltaïque changent-ils ?	•
7.	Combien d'euros la société First Solar voulait-elle investir dans l'usine de Blanquefort ?	•
8.	Quels cadres sont déjà recrutés dans la nouvelle usine ?	•
9.	Dans quel pays la France se procure-t-elle actuellement les panneaux ?	•
10.	Combien d'emplois sont menacés par le moratoire ?	•
11.	Quelle est l'attitude du Syndicat concernant une réduction programmée du tarif subventionné ?	•
12.	Qui sera le bénéficiaire de ce moratoire ?	•

### Texte N°10

Vous allez entendre une émission sur la situation de la fabrication du papier. Répondez **brèvement** (3-4 mots au maximum) aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	QUESTIONS	RÉPONSES
0.	<i>Quel changement peut-on observer en France concernant le prix du papier ?</i>	• <i>une augmentation</i>
1.	Qu'est-ce que le producteur finlandais a annoncé ?	•
2.	Depuis combien de temps le prix de la matière première du papier augmente-t-il ?	•
3.	Quelle est la tendance de la consommation de papier dans ces pays ?	•
4.	Comment sont les stocks ?	•
5.	Quelle industrie utilise également la pâte à papier ?	•
6.	Comment les catastrophes naturelles (en Scandinavie ou en Amérique latine) ont-elles influencé la production ?	•
7.	En combien de temps le Chili a-t-il pu rétablir ses capacités ?	•
8.	Quels sont les revenus de pâte à papier du Chili en 2010 ?	•
9.	En quelle année la pâte à papier a coûté 600 dollars ?	•
10.	Qu'est-ce qui caractérise les plantations d'eucalyptus ?	•
11.	Quel pays est le deuxième plus grand exportateur dans ce marché ?	•
12.	Quel effet entraînerait l'augmentation de la production de la pâte à papier ?	•

## Texte N°11

Vous allez entendre une émission sur l'effet de la crise économique concernant la demande d'énergie. Répondez **brièvement** (3 mots au maximum) aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	QUESTIONS	RÉPONSES
0.	<i>Combien d'habitants supplémentaires y a-t-il sur la planète ?</i>	▪ 1,7 milliard
1.	Selon l'AIE, dans quelle proportion la consommation d'énergie augmentera-t-elle dans les 25 ans à venir ?	▪
2.	Dans quelle proportion les énergies renouvelables devraient-elles contribuer aux besoins d'électricité ?	▪
3.	Quel type d'énergie augmentera de 70% ?	▪
4.	Quelle place les énergies fossiles occuperont-elles dans le futur ?	▪
5.	Quel est le pourcentage de progression de l'usage du charbon ?	▪
6.	Dans quel secteur la demande du pétrole augmentera-t-elle ?	▪
7.	Quels progrès l'usage des voitures hybrides ou électriques fait-il apparaître ?	▪
8.	Selon l'AIE, combien coûtera le pétrole en 2035 ?	▪
9.	Combien de milliards de dollars d'investissements faudra-t-il ?	▪
10. 11.	Notez deux pays exportateurs d'énergie mentionnés dans le texte.	▪ ▪
12.	L'émission de quel type de gaz faudra-t-il réduire ?	▪



## Texte N°12

Vous allez entendre un enregistrement sur la pénétration du café dans le marché chinois. Répondez **brèvement** (3-5 mots au maximum) aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

	QUESTIONS	RÉPONSES
0.	<i>Quel sera le chiffre d'affaires du café dans dix ans en Chine, selon l'Association internationale du Café à Pékin ?</i>	▪ 1 000 milliards de yuan/près de 116 milliards d'euros
1.	A la campagne, quelle est la consommation annuelle de café des Chinois ?	▪
2.	Quelle tendance observe-t-on concernant les goûts des Chinois ?	▪
3.	Quels sont les deux produits occidentaux que les Chinois ont récemment adoptés dans leur alimentation ?	▪
4.		▪
5.	Dans quelle ville chinoise la 15 <sup>e</sup> exposition sur l'alimentation et la restauration a-t-elle lieu ?	▪
6.	Combien de sections y a-t-il à l'exposition ?	▪
7.	Quels types d'entreprise sont déjà entrés sur le territoire chinois ?	▪
8.	Combien de filiales ont été ouvertes par Starbucks ?	▪
9.	Quel événement se déroule dans la ville de Hangzhou sur la côte est ?	▪
10.	Qui est intéressé par le nouvel engouement pour le café ?	▪
11.	Que se passe-t-il avec les prix du thé fermenté ?	▪
12.	Qu'est-ce que les experts prévoient pour la production du café dans les 5 ans à venir ?	▪

**Texte N°13**

Vous allez entendre un enregistrement sur les mines de charbon européennes. Répondez **brièvement** (3 mots au maximum) aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

QUESTIONS	RÉPONSES
<i>Que fait l'Europe avec ses mines ?</i>	0. elle les abandonne
Quels pays sont les deux plus grands exportateurs ?	1.
	2.
Quelle quantité d'énergie renouvelable l'Europe possède-t-elle ?	3.
Qui devra payer les droits à polluer ?	4.
Quelles mines de charbon pourront survivre ?	5.
Quand les mines de charbon ont-elles été fermées en France ?	6.
Combien de mines seront fermées en Roumanie ?	7.
Comment changent les subventions en Espagne ?	8.
Au Royaume Uni, quel pourcentage de charbon est exploité sur place ?	9.
Quel pays fait exception ?	10.
Comment ce pays veut-il modifier sa production de charbon ?	11.
Quelles mines se transformeront en musée ?	12.
	13.

## Texte N°14

*Vous allez entendre une interview sur le voyage en Kazakhstan du président français. Vous devez prendre des notes d'après le texte (3-4 mots au maximum). La réponse 0 vous servira d'exemple.*

- But de la visite au Kazakhstan de François Hollande: **renforcer les relations économiques** (0)
- Les deux plus importants partenaires du Kazakhstan sont : la Chine et la Russie  
→ plus de ..... (1) des importations kazakhes proviennent de ces deux pays  
→ ces deux pays sont en phase de ..... (2)
- La croissance kazakhe sera de..... % (3) selon le FMI.
- La balance commerciale avec Pékin est relativement ..... (4)
- Le Kazakhstan est très dépendant de Moscou,  
la Russie est ..... (5)  
-37% de ses ..... (6) et  
-7% seulement de ses ..... (7)
- Effet de la crise ukrainienne : les demandes d'emprunts ont..... (8)
- La Russie a proposé à ses anciens satellites d'entrer dans  
..... (9)
- La capitale du Kazakhstan, Astana → poursuit un dialogue avec ..... (10)  
→ voudrait entrer dans l'Organisation mondiale du commerce
- Pour soutenir la croissance, ..... (11) de dollars seront injectés dans les infrastructures.
- Le fonds souverain est alimenté par..... (12)

## Texte N°15

Vous allez entendre une émission sur les immigrés roumains et bulgares. Répondez **brèvement** (4 mots au maximum) aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

QUESTIONS	RÉPONSES
<i>Quel pays est le plus recherché par les travailleurs roumains et bulgares ?</i>	0. <i>l'Allemagne</i>
En 2014, combien d'immigrés arriveraient dans ce pays selon les estimations ?	1.
Parmi eux, combien de Roumains et Bulgares ?	2.
Comment se caractérise la vague migratoire ?	3.
Qu'est-ce qu'on veut maintenir en embauchant les travailleurs étrangers en Allemagne ?	4.
Quelle est l'attitude du patronat allemand vis-à-vis de l'immigration ?	5.
Quel est l'âge moyen des immigrés ?	6.
Dans quels buts changent-ils de pays ?	7.
	8.
Qu'est-ce que David Cameron a annoncé concernant les prestations sociales ?	9.
Sur quoi le Premier ministre s'est-il appuyé pour prendre sa décision ?	10.
Depuis quelle année les immigrés arrivent-ils en grande quantité en Grande-Bretagne ?	11.
En général, comment trouvent-ils du travail ?	12.

## Texte N°16

*Vous allez entendre une conversation sur les soldes d'hiver. Vous devez prendre des notes d'après le texte (3-4 mots au maximum). La réponse 0 vous servira d'exemple.*

- dépenses moyennes en diminution aux soldes d'hivers : **215 euros** (0)

On peut observer un phénomène pareil pour les soldes ..... (1).

- durée générale des soldes : ..... (2)

Les grandes surfaces peuvent réaliser ..... % (3) des ventes pendant cette période.

Après les attentats de novembre, les commerçants comptaient sur ..... (4) de leur chiffre d'affaires.

La baisse des ventes était de ..... (5).

- circonstance défavorable : ..... (6)
- principal secteur gagnant des soldes : ..... (7) – 80% des achats réalisés
- but du Black Friday introduit en France en 2015 : ..... (8)  
en période des fêtes de fin d'années

- objectif des ventes privées : ..... (9)

- possibilité sur Internet pour ne pas attendre l'ouverture officielle des soldes :  
..... (10)

Plus de la moitié des acheteurs ne trouvent pas les réductions

..... (11)

A l'origine, les soldes ont été introduits pour ..... (12).

## SÉRIE COMPLÈTE

### Premier texte

Vous allez entendre un enregistrement sur la fabrication des biocarburants. Mettez un V pour les affirmations vraies et un F pour les affirmations fausses. La réponse 0 vous servira d'exemple.

**Attention : dans le cas où vos réponses sont uniquement vraies ou fausses, votre copie ne sera pas corrigée.**

	<i>AFFIRMATIONS</i>	<i>Vrai ou Faux</i>
0.	<i>Au Brésil, la production de l'éthanol se fait à partir de canne à sucre.</i>	V
1.	En Europe on produit aussi de l'éthanol à partir du tournesol.	
2.	Les déchets plastique, carton, etc. pourraient être aussi utilisés pour sa production.	
3.	Une entreprise française voudrait désormais exploiter les résidus du raisin pour obtenir de l'éthanol.	
4.	La production de l'alcool se fait dans les distilleries viticoles.	
5.	On produit déjà trois différents éthanols d'origine résiduelle.	
6.	Le bioéthanol ED95 est un carburant pour les véhicules diesel.	
7.	Les déchets ménagers ne font pas partie du tout de la réutilisation.	
8.	L'émission de CO <sub>2</sub> se réduit de moitié grâce à l'utilisation de ce bioéthanol.	

## Deuxième texte

Vous allez entendre une émission sur le rebond économique. Répondez **brièvement** (4 mots au maximum) aux questions d'après le texte. La réponse 0 vous servira d'exemple.

QUESTIONS	RÉPONSES
<i>Quel pays occupe le troisième rang sur le podium des statistiques de janvier ?</i>	0. <i>la Turquie</i>
Quels pays ont le plus faible indice PMI ?	9.
	10.
Auprès de qui l'enquête sur l'indice PMI a-t-elle été faite ?	11.
Quelle note la France a-t-elle obtenue sur son indicateur industriel ?	12.
Quelle place a-t-on attribuée à la Chine ?	13.
Quel pays veut rattraper la Chine ?	14.
Qui est attendu au salon Aero India ?	15.
Pour quel but arrivent-ils au salon ?	16.
Comment l'industrie privée de l'armement est-elle caractérisée ?	17.
Comment la Turquie est-elle surnommée par les autres pays du palmarès ?	18.
Quels secteurs la Turquie a-t-elle pu développer les 20 dernières années ?	19.
	20.

## SOLUTIONS

### Texte N°1

1. X 2. N 3. N 4. X 5. N 6. X 7. N 8. X

### Texte N°2

1. VRAI 2. FAUX 3. VRAI 4. FAUX 5. VRAI 6. FAUX 7. VRAI 8. FAUX

### Texte N°3

1. VRAI 2. FAUX 3. VRAI 4. FAUX 5. VRAI 6. VRAI 7. FAUX 8. VRAI

### Texte N°4

1. VRAI 2. FAUX 3. VRAI 4. VRAI 5. VRAI 6. FAUX 7. FAUX

### Texte N°5

1. VRAI 2. FAUX 3. VRAI 4. FAUX 5. VRAI 6. VRAI 7. VRAI 8. FAUX

### Texte N°6

1. VRAI 2. FAUX 3. VRAI 4. FAUX 5. VRAI 6. FAUX 7. FAUX 8. VRAI

### Texte N°7

1. VRAI 2. FAUX 3. VRAI 4. VRAI 5. FAUX 6. FAUX 7. VRAI 8. FAUX

### Texte N°8

1. FAUX 2. FAUX 3. VRAI 4. FAUX 5. VRAI 6. FAUX 7. VRAI 8. VRAI

### Texte N°9

1. américaine 2. EDF (Energies nouvelles) 3. lundi 4. l'annulation du décret 5. trop coûteux 6. 4 fois 7. une centaine de millions d'euros 8. les dirigeants 9. en Chine 10. plusieurs milliers 11. favorable 12. les grands industriels / EDF en tête

### Texte N°10

1. la fermeture de trois usines 2. 18 mois 3. augmente/continue de croître 4. ils se sont vidés/vides 5. textile 6. diminué 7. en un an 8. 2 milliards de dollars 9. en 2009 10. elles sont rentables 11. le Brésil 12. freiner les prix

### Texte N°11

1. d'un tiers 2. pour moitié 3. nucléaire 4. prédominante 5. 65% 6. dans les transports 7. (très) lents 8. 120 \$ 9. 38 mille 10.-11. Irak / Brésil / Arabie Saoudite / Kazakhstan (deux pays) 12. à effets de serre

### Texte N°12

1. 4 verres de café 2. se mondialisent/la mondialisation 3. des fast food 4. des pizzas 5. Shanghai 6. trois 7. multinationales 8. 500 9. le troisième festival du café 10. des producteurs 11. ils baissent 12. (que) la production va doubler

### Texte N°13

1. la Russie 2. la Colombie 3. insuffisante 4. les producteurs d'électricité 5. qui sont rentables 6. en 2004 7. trois 8. diminuent drastiquement 9. 40% 10. la Pologne 11. développe 12. belges 13. françaises

### Texte N°14

1. la moitié 2. ralentissement 3. 4,6% 4. équilibrée 5. son premier fournisseur 6. importations 7. exportations 8. chuté 9. l'union douanière 10. l'Union européenne 11. neuf milliards 12. les revenus du pétrole

### Texte N°15

1. 500000 2. 100000 3. assez forte / amplifiée 4. la croissance 5. favorable 6. moins de 30 ans 7. travailler 8. étudier 9. une restriction 10. des enquêtes approfondies 11. depuis 2000 12. très vite

### Texte N°16

1. en ligne 2. 6 semaines 3. 40% 4. une lourde chute 5. -9 à -10% / deux fois moins importante 6. la météo / températures trop douces 7. le textile / l'habillement 8. doper les ventes (avant les fêtes de fin d'année) 9.: fidéliser leur clientèle 10. réserver les articles 11. (si) intéressantes 12. vider les stocks



## **SÉRIE COMPLÈTE**

1. FAUX 2. VRAI 3. VRAI 4. VRAI 5. FAUX 6. VRAI 7. FAUX 8. FAUX  
9. la France 10. l'Espagne 11. directeurs d'achat 12. 44,6 13. la quatrième 14. l'Inde 15.  
les investisseurs/ les grands groupes étrangers 16. vendre / s'y implanter 17. en plein  
expansion 18. « la petite Chine d'Europe » 19. l'automobile 20. le textile

## TRANSCRIPTIONS

### Texte N°1

Bonjour. A l'instar de plus de 160 villes européennes, des collectivités locales françaises de plus de 100000 habitants vont expérimenter la limitation, voire l'interdiction de circuler pour les véhicules les plus polluants dans des Zones d'Action Prioritaires pour l'Air, dites ZAPA. Le dispositif est en cours de définition pour un démarrage effectif fin 2011 mais d'ores et déjà 6 collectivités sont retenues : le Grand Lyon, Grenoble-Alpes Métropole, Clermont Communauté, Pays d'Aix, Plaine Commune (en Seine-Saint-Denis) et la ville de Paris.

L'initiative a été primée par le ministère de l'Environnement. Trois entreprises béarnaises ont décidé de coopérer pour que l'une d'entre elles fabrique pour le compte de la seconde un produit issu des déchets de la troisième. C'est ainsi que Capsnap, fabrique désormais pour Famille Michaud Apiculteur des flacons de plastique à partir de déchets produits par Rosckoplast, spécialisée dans l'emballage transparent. Une initiative qui permet de relocaliser en Béarn une production réalisée jusque-là en Allemagne et en Espagne à partir de matière première venue de Taiwan.

La France n'est pas le seul pays de l'Union européenne à diminuer les subventions au photovoltaïque. Pour la seconde fois en deux ans, l'Espagne baisse de 30 %, le nombre d'heures durant lesquelles les exploitants de panneaux solaires pourront vendre leur courant à des prix subventionnés. Une mesure qui diminue les revenus des producteurs d'électricité d'origine solaire.

### Texte N°2

La catastrophe nucléaire de la centrale de Fukushima, au Japon, a prouvé au monde, si c'était encore nécessaire, que l'énergie nucléaire est dangereuse, et qu'il est vital d'y trouver des alternatives. Ainsi, après l'Allemagne, qui, par la voix de sa chancelière Angela Merkel, a annoncé sa volonté de sortir du nucléaire d'ici à 2020, c'est maintenant au tour de la Suisse de repenser son système énergétique. Ainsi, le gouvernement helvétique a annoncé la semaine dernière sa volonté de sortir progressivement du nucléaire.

Aujourd'hui, cette énergie fournit à la Suisse 40% de son électricité, produite par 5 centrales. Le Conseil fédéral helvétique souhaite les fermer une à une, et ce à partir de 2019.

La décision définitive devrait être prise par les députés au début du mois juin. Si le Parlement suit l'avis des sept membres du gouvernement fédéral, les cinq sites devraient tous être arrêtés d'ici à 2034. D'ici là, la Suisse devra assurer son approvisionnement en développant davantage les énergies alternatives comme l'hydro-électricité, le solaire et l'éolien. Les énergies renouvelables sont déjà bien intégrées dans le système énergétique du pays, puisque l'hydraulique fournit à ce jour plus de la moitié de l'électricité produite en Suisse, soit environ 56%. Cette sortie du nucléaire pourrait aussi passer par le développement de centrales de cogénération à gaz et bien évidemment, par la mise en place de plans d'économie d'énergie.

Cette annonce est largement soutenue par la population helvétique, puisque 80% des Suisses approuvent la décision prise par les autorités, selon un sondage paru dimanche. Ils étaient d'ailleurs plusieurs milliers à manifester contre le nucléaire, la semaine dernière dans le nord de la Suisse...

Environ 85% des Suisses se disent par ailleurs favorables au passage aux énergies renouvelables. Et 64% sont même prêts à voir leur facture énergétique grimper d'environ 15%, une hausse qui correspond aux évaluations faites par l'Office fédéral de l'énergie.

Le nucléaire, au menu des débats du G8 de Deauville, continue de diviser les Européens. Car si l'Allemagne, l'Italie, et maintenant la Suisse prônent une sortie progressive de cette énergie, la France, avec 80% de son électricité produite par le nucléaire, semble loin d'être prête à emprunter la même voie que ses voisins.

### Texte N°3

Un train qui roule à l'énergie solaire, c'est de la science-fiction ? Plus maintenant ! Les Belges ont pu le constater, le 6 juin dernier, lorsqu'un convoi alimenté par 16 000 panneaux photovoltaïques installés sur le toit d'un tunnel ferroviaire a été lancé sur les rails près d'Anvers.

Depuis, tous les trains qui traversent Anvers circulent grâce à l'électricité produite localement.

Au départ, le tunnel, construit dans une réserve naturelle, avait un tout autre objectif écologique : il devait éviter d'abattre des arbres protégés dont la chute aurait pu interrompre le trafic. Mais on s'est vite aperçu que ces dalles étaient idéales pour accueillir des panneaux solaires. D'une surface de 50.000 mètres carrés, soit environ 8 terrains de foot, elles peuvent produire 3.300 Mégawattheures.

Cette production, qui représente la consommation annuelle moyenne d'électricité de près de 1000 familles, va permettre non seulement de faire circuler chaque année à 4000 trains, conventionnels ou à grande vitesse, mais également d'injecter de l'électricité dans l'infrastructure ferroviaire comme l'éclairage et le chauffage des gares ou encore le fonctionnement des panneaux de signalisation. La réalisation de ce projet, mené à bien par la société belge Enfinity, a coûté 15 millions 700.000 euros et va permettre de réduire considérablement l'empreinte carbone des trains. Selon l'entreprise, ce projet devrait éviter le rejet de 47,3 millions de kilos de CO2 dans l'atmosphère sur une période de 20 ans, soit 2400 tonnes par an. L'électricité produite par ce "tunnel du soleil" en un an ne correspondra toutefois qu'à celle consommée par l'ensemble des trains belges en un jour. Mais pour les concepteurs du projet, davantage de surfaces, comme les toits de gares ou de hangars et les nombreux terrains vagues qui jouxtent les voies, pourraient également être utilisés afin d'installer des panneaux. Des trains qui roulent à l'énergie solaire, c'est donc aujourd'hui une réalité ! Après l'exploit du Solar Impulse, le premier avion à énergie solaire, qui a réussi en mai son premier vol international sans carburant, on peut dire aujourd'hui que les transports, qui sont un des premiers secteurs les plus énergivores du monde, sont enfin montés dans le train des énergies vertes.

#### **Texte N°4**

En toute simplicité, Siemens pense avoir inventé l'autoroute du futur.

Au mois de mai, la compagnie allemande a présenté à Los Angeles sa nouvelle technologie au salon EVS, le rendez-vous des spécialistes mondiaux du véhicule électrique.

C'est là que le constructeur a détaillé son projet : poser des caténaires au-dessus de la voie de droite des autoroutes pour alimenter en courant électrique des camions hybrides. Un peu comme les trolleybus dans le passé.

Pourquoi une seule voie électrifiée ? Parce que dans sa lutte contre la pollution Siemens cible les camions.

Lors du salon de Los Angeles le PDG de la branche Infrastructures de Siemens aux Etats-Unis David Dulaney a noirci le tableau; selon lui « le fret sur les autoroutes américaines devrait doubler d'ici 2050 alors que les ressources d'hydrocarbures continuent de fondre. D'ici 2030, les émissions de CO2 sont attendues en hausse de 30% et ce à cause du transport de marchandises seul. »

Voilà comment Siemens justifie son autoroute du futur.

Elle l'a donc testée en Allemagne avec 2 camions hybrides sur une portion d'autoroute de 1,5km. Elle va être mise en place dans les ports commerciaux de Los Angeles et de Long Beach aux Etats-Unis.

Siemens annonce que la consommation et l'émission de gaz à effet de serre seront réduites de 30% grâce à ce système.

Mais ce que Siemens ne met pas en avant, c'est le coût de ce changement : 15 milliards d'euros pour installer les câbles électriques sur les autoroutes allemandes, et 8 milliards d'euros supplémentaires pour que la moitié du parc des camions allemands devienne hybride.

Et le bilan énergétique n'est pas aussi bon que la compagnie allemande veut bien le dire : la production d'électricité nécessaire pour faire parcourir 100 km à un camion dégage 112 kilos de CO2 quand il dégagerait 80 kg avec du diesel. Pour l'instant, avec du mauvais esprit, on pourrait croire que Siemens veut vendre à tout prix sa nouvelle technologie, très intéressante en situation de disparition des énergies fossiles. Mais pour l'instant ce système ne donne pas satisfaction sur le plan environnemental.

Dans le même domaine, Bombardier, le concurrent de Siemens, met actuellement en place des bus électriques qui roulent à l'induction magnétique. Cela veut dire que les bus captent l'énergie électrique en roulant sur une route dans laquelle sont enfouies des postes de chargement. Le bus se charge alors en roulant sans contact nécessaire avec le poste de charge dans la route. Mais là encore on manque de données sur le gain en termes de bilan énergétique. Que ce soit Siemens avec ses camions hybrides ou Bombardier avec ses bus à induction, il va falloir encore attendre pour se réjouir de ces futures infrastructures.

#### **Texte N°5**

Il y a eu la loi sur la présence d'OGM dans les aliments, il y aura bientôt l'étiquetage sur la pollution dans les transports.

Dans moins d'un an, chacun pourra savoir combien de CO2 émet son moyen de déplacement.

Tout le monde va devoir s'y plier : taxis, bus, compagnies aériennes...ils devront nous dire à nous, clients, dès le 1er octobre 2013, le coût en CO2 de nos trajets.

Soyons prudents tout de même, ce calcul est assez difficile en pratique. Il est fait selon un guide méthodologique édité par le ministère de l'écologie en lien avec l'ADEME, l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie.

L'information sera donc calculée « du puits à la roue », sur le carburant utilisé lors de nos déplacements, mais il sera tenu compte aussi du coût lié à l'extraction de ce carburant, ou encore à sa transformation. Puis cette information devra nous être donnée lors de l'achat de notre billet d'avion par exemple.

Les trajets courts ne seront pas en reste. Pour les usagers du métro ou des taxis, sachez qu'on ne vous donnera pas de ticket d'information lors du règlement de vos trajets, il faudra plutôt se contenter d'un affichage indicatif au km.

Le ministère explique qu'il y a donc quatre niveaux de calcul : le premier sur une base de valeurs forfaitaires pour tous les carburants, par exemple le diesel coûte 3,07 kg de CO<sub>2</sub> par litre. Le dernier niveau de calcul est plus compliqué car il se fonde sur des valeurs mesurées par l'entreprise sur le terrain.

Notez que cette mesure va concerner 85 000 sociétés de transport en tout, des compagnies aériennes aux coursiers en passant par les taxis et les poids lourds, pour les prestations de transports de voyageurs ou de marchandises.

Elle concernera tout trajet partant ou arrivant en France.

La philosophie de cette mesure d'affichage du coût en CO<sub>2</sub> est selon le ministère d'éclairer les choix des particuliers et des professionnels sur les solutions les plus respectueuses de l'environnement. Pour mémoire, le secteur des transports représente près de 40 % des émissions de CO<sub>2</sub> en France.

## **Texte N°6**

*En vacances j'oublie tout*", chantait le groupe Elégance en 1982...

Et c'est vrai, qu'une fois parti loin de chez soi, on a tendance à oublier les bonnes habitudes...

Si la pratique du tri des déchets est entrée dans les mœurs, si les petits gestes quotidiens pour l'environnement sont devenus anodins, presque mécaniques, il en va tout autrement à chaque période de vacances.

Chaque année, ce sont 15 000 à 20 000 tonnes de déchets qui sont jetés sauvagement dans la nature.

Les 2 000 km de plages du littoral, sont jonchés de 200 à 400 tonnes de détritrus, soit 50 à 200 kg par kilomètre de plage.

En montagne, les pistes de ski subissent les souillures de 400 tonnes de déchets, soit plus d'une tonne par station.

Les bords des voies navigables françaises ne sont pas non plus épargnés... Plus de 5 000 tonnes d'ordures parsèment les 17 000 km de rives.

La palme des dégradations revient aux bords des routes. A raison de 10 kg de déchets par kilomètre, ce sont plus de 8 000 tonnes de déchets sauvages qui sont abandonnés aux abords des routes nationales et départementales. Et les autoroutes ne sont pas comptabilisées dans ce palmarès !

Canettes, bouteilles en verre, sacs en plastique, cartons, mégots, emballages divers... la liste des cadeaux que l'on fait à la nature est longue...

Ce décompte, on le doit à l'association "Vacances propres" qui se démène depuis plus de 40 ans pour que les lieux de villégiatures soient plus accueillants.

L'an dernier, grâce à ses 2 500 000 sacs mis à la disposition des collectivités, l'association a collecté 50000 tonnes de déchets. Sans cette opération, menée en partenariat avec "l'Association des Maires de France" et "Eco Emballages", les déchets sauvages seraient multipliés par trois!

En ce mois de juillet 2012, ce sont déjà plus de 1 900 000 sacs qui ont été distribués pour près de 39 000 tonnes de déchets collectés.

Ces déchets sont une source importante de pollution des milieux naturels. Une pollution qu'il serait aisé de réduire par de simples gestes de bon sens. L'an dernier, plus de 1000 communes ont ainsi fait le choix de l'éducation et de la pédagogie des « Gestes Propres » et du « Geste de Tri ».

Cette présence active de "Vacances Propres", les touristes la connaissent très bien... Les sacs de collectes sont disséminés le long des plages, dans les lieux touristiques des campagnes ou sur les festivals estivaux...

Rayés rouge et blanc, les sacs ornent les stations balnéaires... A la montagne et à la campagne, ils deviennent verts et blancs.... Et pour le tri des déchets recyclables, ce sont les sacs jaunes et blancs qu'il faut viser. 100% recyclables, ces sacs sont le rappel visible, au premier coup d'œil, de cette campagne d'incitation au respect de l'environnement.

"*Geste Propre – Geste de tri, en vacances comme à la maison !*", cette campagne 2012 de l'association "Vacances Propres" entend donc répondre à l'attente des préoccupations des Français, particulièrement sensibles à l'écologie et à la gestion des déchets, si l'on en croit à l'étude menée par l'association... Des préoccupations qui ont pourtant parfois du mal à s'exporter hors de la maison... Temps de vacances... Temps de repos.... Mais pas temps d'insouciance tout de même... Nos bonnes résolutions de l'année doivent s'ancrer aussi une fois la tête dans le sable... Bonnes vacances à tous.

### Texte N°7

Et si nos actions quotidiennes en faveur de la planète nous faisaient gagner des bons d'achat ? C'est le postulat lancé par Citégreen, une petite startup, qui souhaite contribuer à la préservation de l'environnement en récompensant les actions les plus vertueuses de chacun d'entre nous. Tout citoyen est un consommateur responsable et un acteur du développement durable. D'où l'idée d'inciter chaque Français à agir pour l'environnement en rémunérant les bonnes actions. Le contrat est simple : « *Vous agissez, vous êtes récompensés* ». Il suffit dans un premier temps de s'inscrire sur le site de *Citégreen*, gratuitement, et d'activer les gestes pour la planète que l'on souhaite réaliser. A chaque action menée, un compte sera crédité des points correspondants. Des points transformables chez de nombreux partenaires du programme. Recyclage, transport, énergie. Les possibilités d'enregistrer des points sont nombreuses. Par exemple, chaque semaine, vos efforts en faveur du tri sélectif seront récompensés. Trier à la maison ou porter ses déchets dangereux en déchetterie vous permet de créditer votre compte. Si vous habitez une des communes partenaires de Citégreen, votre poubelle sera équipée d'une puce électronique, reconnue et lue par le camion de ramassage des déchets qui, à l'aide d'un système adapté, évaluera le poids ou le volume des déchets. Donner, échanger un objet dont on a plus l'usage est aussi valorisé. C'est le réemploi, ou comment éviter la fabrication de nouveaux objets et la production de déchets supplémentaires pour préserver les ressources de la planète. Troc, don, matériel d'occasion, ou location entre particuliers : des gestes qui peuvent permettre d'éviter de jeter près de 13kg de déchets par an et par personne. Le programme Citégreen promeut également le transport responsable. Le covoiturage, qui a de plus en plus la cote en France, et permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre, vous fera gagner des points, comme l'utilisation des vélos en libre-service, type *Vélib*. Et si vous avez choisi de consommer de l'électricité renouvelable, le fournisseur partenaire crédite votre compte de consommateur citoyen. Tous vos points accumulés vous donnent ensuite droit à des bons d'achats auprès de plusieurs enseignes. Un supermarché coopératif, un magasin de vêtements équitables et bio, une boutique de cosmétiques bio ou encore un voyageur proposant des séjours verts, écolos et insolites. Toutes les actions proposées ne sont pas encore totalement activées et ne sont pas disponibles dans un grand nombre de communes. Le nombre de magasins partenaires reste également encore assez faible. Citégreen en est à ses balbutiements, mais entend bien développer son offre largement.

### Texte N°8

C'est ici, sous la terre de Larzac qu'une société a obtenu un permis de recherche du gaz de schiste. En mars dernier, le ministre de l'Environnement et de l'Energie a donné l'autorisation d'exploitation à une compagnie américaine. Ces autorisations étaient données sans absolument aucune consultation. Et ça a été découvert au mois d'avril et on s'est rendu compte à ce moment-là que Nant, la commune de Nant dans la vallée de la Dourbie était au cœur d'un des espaces de prospection qui prend à la fois les Cévennes et qui va jusqu'à Camarès. Il y a quelques années, le gaz de schiste était difficilement exploitable et ce n'est pas le cas aujourd'hui, ce gaz constitue la deuxième ressource énergétique des États-Unis. Pour extraire le gaz, les compagnies utilisent de l'eau à très forte pression mêlée à des produits chimiques pour éclater les roches. Un nouvel or noir qui n'est pas sans danger pour les députés européens à l'écologie. On ne sait pas ce que ça peut faire sur l'eau, les produits chimiques sont dangereux, les infrastructures sont colossales puisqu'il faut un puits tous les 200 mètres pour exploiter ce genre de ressource. Qu'est-ce que ça veut dire dans nos secteurs ? Est-ce que l'eau sera suffisante, est-ce que la pollution sera irréversible, tant qu'on n'a pas fait toutes ces études, on ne sait pas, il n'est pas question pour nous d'accepter qu'on puisse ne serait-ce même de faire des explorations pour voir si ce gaz est là.

Ce soir José Bové mène un nouveau combat sur cette terre de Larzac et informera la population à la salle des fêtes de Saint-Jean du Bruel.

### **Texte N°9**

La filière solaire en «coma artificiel»

La filière solaire fait de la résistance contre le moratoire de trois mois, qui suspend les projets solaires industriels, décrété la semaine dernière par le gouvernement. Au milieu du concert de protestations qui s'amplifie, un cas emblématique illustre les conséquences de la décision gouvernementale : la société américaine First Solar associée à son client exclusif EDF Énergies nouvelles a annoncé le gel de la construction de son usine de panneaux photovoltaïques à Blanquefort en Gironde.

Plusieurs organisations professionnelles du secteur photovoltaïque annonceront lundi le dépôt d'un recours en annulation contre le décret du 9 décembre dernier.

Tout en luttant pour une annulation du décret, Enerplan participera à l'entretien annoncé par les ministères de l'Économie et de l'Écologie « sur la mise en place d'un nouveau cadre de régulation » afin de remettre à plat le soutien à la filière jugé trop coûteux pour le contribuable. La première réunion est prévue lundi en début d'après-midi. Des représentants de First Solar et d'EDF Énergies nouvelles seront aussi autour de la table. « C'est difficile pour les investisseurs de prévoir lorsque les tarifs de rachat par EDF de l'électricité photovoltaïque changent quatre fois par an », déplore un porte-parole de First Solar.

La société américaine prévoyait un investissement d'une centaine de millions d'euros pour son usine de fabrication de panneaux solaires à Blanquefort. Le terrassement est fait, les dirigeants sont recrutés mais une première vague de cinquante embauches sur 400 vient d'être gelée «à regret». Alors que le gouvernement entend freiner l'importation de panneaux «made in China», l'une des seules usines de panneaux «made in France» suspend ainsi son projet.

Une centaine d'entreprises et «plusieurs milliers d'emplois» sont menacés par le moratoire. Plus de 350 mégawatts de panneaux solaires «en cours de construction» ou commandés, «un investissement de plus de 1,5 milliard d'euros vont être définitivement arrêtés». Le Syndicat des énergies renouvelables est favorable à une réduction programmée du tarif subventionné à mesure que les coûts de production baissent mais regrette la brutalité du moratoire.

Même si la filière dans son ensemble va se présenter «unie» lundi, David Guinard, directeur général de Photosol redoute qu'au final «on tue le tissu de PME au bénéfice des grands industriels (EDF en tête) qui survivront».

### **Texte N°10**

Si le prix du cahier augmente en France, cela ne veut pas dire pour autant que les fabricants européens de papier sont prospères et submergés de commandes. Le géant finlandais UPM Kymmene vient même d'annoncer la fermeture de trois usines de papier : en Finlande, en Allemagne et en France. L'industrie du papier est toujours en surcapacité en Europe.

Si le prix du cahier augmente en France, c'est surtout que la matière première pour le fabriquer, la pâte à papier, n'a cessé depuis 18 mois d'augmenter. Or le prix de la pâte à papier n'est plus mené par les marchés européens ou nord-américains, mais par les marchés émergents, où la consommation de papier, des cartons d'emballage aux serviettes et lingettes, continue de croître de plus de 10 % par an. Les stocks de pâte à papier, qui avaient grossi pendant la crise en 2009, se sont vidés très rapidement, dès la reprise de l'an dernier. D'autant que la pâte à papier a servi de succédané au coton qui était hors de prix, dans l'industrie textile. Et que les aléas climatiques en Scandinavie, ou sismiques en Amérique latine, ont diminué la production. Le Chili a mis presque un an à rétablir les capacités qui avaient été anéanties par le tremblement de terre et le tsunami, au début de l'année dernière. Pourtant en 2010, les revenus que le Chili a tirés de la pâte à papier ont atteint un record de 2 milliards de dollars. Le semestre qui vient de s'écouler est encore plus prometteur pour l'année 2011, avec un prix de référence qui a franchi les 1000 dollars la tonne en juin dernier, contre moins de 600 dollars en 2009. C'est pourquoi les investissements se multiplient dans les plantations d'eucalyptus latino-américaines, beaucoup plus rentables que les forêts de résineux scandinaves, et l'on y retrouve des entreprises finlandaises. Le Chili pourrait ainsi rattraper le Brésil, qui est devenu il y a trois ans le deuxième exportateur de pâte à papier, derrière le Canada, mais devant les États-Unis et les pays scandinaves. La production mondiale devrait donc progresser énormément dans les deux ans qui viennent, ce qui devrait freiner les prix.

### **Texte N°11**

Avec 1,7 milliard d'habitants supplémentaires sur la planète et une croissance moyenne mondiale de 3,5% par an, la consommation d'énergie augmentera d'un tiers sur la planète dans les 25 ans qui viennent, selon l'AIE. Les énergies renouvelables hors hydraulique devraient contribuer pour moitié aux besoins supplémentaires d'électricité ; l'AIE prévoit aussi 70% de croissance de l'énergie nucléaire, malgré la catastrophe de Fukushima. Mais les énergies fossiles resteront largement prédominantes, puisque le pétrole, le gaz et le charbon contribueront encore aux trois quarts du mix énergétique total, contre 81% aujourd'hui. L'usage du charbon pourrait ainsi progresser de 65% et sa part pourrait égaler celle du pétrole, voire la dépasser si l'utilisation des centrales nucléaires était revue à la baisse.

En valeur absolue, la demande de pétrole croîtra dans les transports. Le parc automobile aura doublé d'ici 2035, les achats de véhicules dans les pays émergents auront dépassé ceux des pays occidentaux. Etant donné les progrès très lents de l'usage des voitures hybrides ou électriques, la demande de brut sera difficilement substituable, ce qui tirera les prix à la hausse. L'AIE prévoit un baril en moyenne à 120 dollars en 2035, en prix constant, contre 78 dollars en moyenne en 2010.

C'est que l'offre de carburant aura du mal à progresser au même rythme que la demande. Sur les 38 000 milliards de dollars d'investissements nécessaires pour fournir suffisamment d'énergie à la planète, plus de la moitié devront encore être consacrés au pétrole et au gaz, de plus en plus difficile d'accès. Si les pays exportateurs susceptibles de contribuer à l'augmentation de la production, de l'Irak au Brésil, en passant par l'Arabie Saoudite et le Kazakhstan, devaient en outre réduire la voilure de leurs projets pour des raisons budgétaires et sociales, le prix moyen du baril pourrait facilement atteindre 150 dollars dans vingt-cinq ans.

Dans ces conditions, il sera difficile d'atteindre les objectifs de réduction des émissions de gaz à effets de serre. Et pourtant, en 2035, l'accès de l'énergie à tous ne sera sans doute pas garanti, regrette l'Agence. Sa réalisation ne pèserait pourtant pas lourd sur la demande d'énergie fossile et sur les émissions de gaz à effets de serre : un petit pour cent.

## Texte N°12

Les chiffres font tourner la tête des torréfacteurs du monde entier. Dans 10 ans, le marché chinois du café devrait atteindre 1 000 milliards de yuan, près de 116 milliards d'euros selon l'Association internationale du Café ici à Pékin. Il faut dire que le marché est très loin d'être saturé. Les Chinois consomment en moyenne 4 verres de café par an à la campagne. Dans les grandes villes, comme Pékin ou Shanghai, on arrive tout juste aujourd'hui à 20 petites tasses en moyenne annuelle.

Mais les signes sont là. Aussi sûr que l'économie chinoise n'a de socialiste que le nom, les goûts des Chinois se mondialisent. C'était le cas avec l'arrivée des fast food et des pizzas, c'est la même chose aujourd'hui pour le café. La 15e exposition sur l'alimentation et la restauration en est le meilleur exemple. C'est à Shanghai que ça se passe et c'est jusqu'à aujourd'hui, jeudi. L'évènement accueille plus de 1 000 participants venus de 70 pays et la plus grande zone cette année est consacrée, devinez quoi... au café !

« *D'où vient le café* », « *comment le préparer* », « *comment l'apprécier* », ces trois sections correspondent à la Sainte Trinité du barista néophyte et elles témoignent de l'entrée en force des multinationales de l'or noir sur le territoire. Depuis 2005, le géant américain des gobelets en carton est présent à la grande muraille à Pékin. Starbucks a depuis ouvert 500 filiales dans 42 villes chinoises et entend implanter 1 500 magasins d'ici à 2015. Le marché est pourtant déjà très occupé par les concurrents et notamment les Taïwanais d'UBC ou les continentaux de SPR (dont le siège se trouve à Qingdao sur la côte est). Ce jeudi encore, la ville de Hangzhou toujours sur la côte est, accueille son troisième festival du café annoncé comme « *la plus grande dégustation au monde* » par ses organisateurs.

Ce nouvel engouement pour l'espresso, le café latté et autre mocha aux tarifs encore inaccessibles pour la moyenne des consommateurs chinois, suscite évidemment l'intérêt des producteurs. Alors que toute la Chine ne jurait que par le *Pu'er* il y a deux ans, les prix du thé fermenté baissent. Du coup certains paysans du Yunnan ont décidé de se convertir. La province du sud-est de la Chine produisait 1 500 tonnes de café en 1988, on est passé cette année à près de 5 000 et la production devrait encore doubler dans les cinq ans.

## Texte N°13

Le paradoxe pourrait choquer au premier abord : l'Europe abandonne ses mines alors qu'elle n'a jamais autant consommé de charbon que ces deux dernières années. Au point d'en importer massivement de Russie et de Colombie ! Depuis la catastrophe de Fukushima et le coup d'arrêt au nucléaire décidé par

les Allemands, les Belges et les Italiens, les producteurs européens d'électricité, en l'absence d'énergies renouvelables en quantité suffisante, ont plébiscité le charbon. Moins cher que le gaz, polluant certes, mais cela n'avait pas d'impact financier, le quota de CO2 ne valait plus rien.

Pourtant il s'agit d'un regain très ponctuel du charbon en Europe : ce continent a choisi de séparer sa trajectoire du reste du monde, où le charbon devrait bientôt détrôner le pétrole. Pas en Europe, car la Commission de Bruxelles a fixé des objectifs de réduction des gaz à effet de serre qui poussent les Etats membres à abandonner les centrales à charbon. En outre, dès l'an prochain, les producteurs d'électricité devront payer l'intégralité de leurs droits à polluer. Enfin, dans moins de six ans, les subventions des Etats à leur industrie d'extraction devront avoir disparu. Il n'y aura plus de place en Europe pour les mines de charbon qui ne sont pas rentables.

L'extraction a déjà cessé en France en 2004. L'Allemagne s'est engagée, malgré la résistance des Länder, à fermer ses cinq dernières mines. La Roumanie en fermera trois sur sept. Quant à l'Espagne, qui avait pourtant poussé ses électriciens à consommer de la houille des Asturies, ses contraintes budgétaires la forcent à diminuer drastiquement les subventions avant l'heure, d'où la colère des mineurs. Reste le Royaume-Uni : l'industrie a beau ne plus recevoir un penny de subventions depuis trois ans, elle fournit encore 40% du charbon nécessaire au pays, mais le charbon devra là aussi reculer.

La vraie exception reste la Pologne : elle souhaite non seulement maintenir la production mais aussi la développer, grâce à des dérogations aux exigences environnementales en Europe de l'Est. L'Europe de l'Ouest, elle, est contrainte de remiser ses mines de charbon au musée, l'UNESCO vient d'élire les bassins miniers belges et français au Patrimoine mondial de l'humanité.

#### **Texte N°14**

Nous allons parler du président François Hollande qui est au Kazakhstan. Entre autres pour renforcer les relations économiques. C'est le bon moment d'ailleurs car le Kazakhstan, très lié à ses deux voisins, la Chine, et la Russie, cherche à élargir son horizon.

Oui, plus de la moitié des importations kazakhes proviennent de ces deux pays. Évidemment quand l'un des deux éternue, le Kazakhstan s'enrhume. Et en ce moment, les deux grands émergents sont en phase de ralentissement. D'où la baisse de régime de l'économie kazakhe. Sa croissance de 6% l'année dernière ne sera que de 4,6% cette année selon le FMI. La balance des échanges est relativement équilibrée avec Pékin ; en valeur, le Kazakhstan importe à peu près autant qu'il importe de Chine.

En revanche, avec Moscou la balance penche en faveur de la Russie. C'est de loin son premier fournisseur, 37% de ses importations et 7% seulement de ses exportations. Cette dépendance c'est le fruit de la géographie, bien sûr et de l'histoire, puisque le Kazakhstan était l'une des républiques de l'Union soviétique. Et ce lien historique pèse encore très très fort dans les esprits.

- Et dans un contexte de crise ukrainienne on note une paralysie des investisseurs...

Oui, les demandes d'emprunts auprès des banques ont chuté ces derniers mois. Comme si les investisseurs redoutaient un scénario à l'ukrainienne. Cet été, Vladimir Poutine a d'ailleurs semé l'effroi à Astana en déclarant que l'État n'existait pas au Kazakhstan avant l'arrivée au pouvoir de Noursoultan Nazarbaïev. Les dirigeants kazakhs ont accepté d'entrer dans l'union douanière proposée par la Russie à ses anciens satellites, mais ils ont bien spécifié que cette union était, selon eux, purement économique.

Pour s'affranchir de cette tutelle pesante, Astana poursuit très activement le dialogue avec l'Union européenne pour signer un nouvel accord de partenariat, et puis Astana prévoit d'entrer dans l'Organisation mondiale du commerce. Enfin, sur le plan intérieur, l'heure est à la relance. Neuf milliards de dollars seront injectés dans les infrastructures pour soutenir la croissance. Et l'heure est à la réforme. Le fonds souverain alimenté par les revenus du pétrole doit se délester de la moitié de ses entreprises plus ou moins efficaces, plus ou moins corrompues héritées de l'ère soviétique tout ça dans les trois ans qui viennent.

#### **Texte N°15**

C'est vrai que l'Allemagne apparaît comme la destination préférée des candidats au départ dans un sondage effectué récemment en Bulgarie. C'est donc bien sur l'Allemagne que cette nouvelle poussée migratoire pèsera le plus. Mais ce fait numérique est à mettre en relation avec les besoins démographiques du pays le plus peuplé et le plus vieux de l'Union européenne. 500 000 nouveaux arrivants sont attendus en Allemagne en 2014 selon l'IAB, l'institut allemand qui scrute le marché du travail, et parmi eux environ 100 000 ressortissants de Roumanie ou de Bulgarie. L'ouverture du marché allemand aux Roumains et aux Bulgares va donc amplifier plutôt que déborder une vague



migratoire assez forte. Ces nouveaux arrivants vont-ils faire dériver les comptes sociaux ? Pas du tout, ils doivent au contraire contribuer à les rééquilibrer, estime le responsable des Chambres de commerce et d'industrie allemande. Il considère que son pays a besoin de 1,5 million de travailleurs étrangers dans les prochaines années pour maintenir la croissance et garantir le système social. Comme en Suisse, le patronat allemand est plutôt favorable à l'immigration.

- Le sondage effectué en Bulgarie par l'institut Alpha Research conforte les attentes des entreprises allemandes

D'après cette enquête, les candidats à l'émigration sont à 70% âgés de moins de 30 ans et à 80% des diplômés au moins du secondaire. 8 sur 10 espèrent travailler, ils correspondent donc bien aux attentes des patrons allemands. Les autres candidats migreront pour étudier, et même pas un sur 100 est motivé par les aides sociales.

C'est au Royaume-Uni que la figure de l'étranger opportuniste est aujourd'hui la plus répandue.

- Effectivement, c'est David Cameron qui a lancé la polémique en annonçant l'année dernière la restriction des prestations sociales pour les nouveaux venus en provenance de Roumanie et de Bulgarie

Et pour prendre une telle décision, interdite par les textes européens, on suppose que le Premier ministre britannique s'appuie sur des enquêtes approfondies. Deux rapports ont été publiés au début du mois de novembre sur le sujet de Grande-Bretagne et ils concluent de concert que les immigrés ont plus rapporté aux caisses de l'Etat britannique qu'ils n'ont coûté en termes de prestations sociales. Que ces immigrés soient ou non d'origine européenne. Cela tient aux profils des immigrés arrivés sur le sol britannique depuis le début des années 2000 : ils sont plutôt jeunes et très diplômés. Ils trouvent donc très vite un travail et n'ont pas besoin du filet social pour réussir leur intégration. Les recherches menées dans d'autres pays européens aboutissent à des conclusions similaires. Les immigrés ne constituent pas une menace, mais bien un coup de pouce pour les systèmes de protection sociale des économies développées d'Europe de l'Ouest.

## Texte N°16

D'après un sondage, les Français consacreront cette année un budget moyen de 215 euros aux soldes d'hiver, 5% de moins que l'année dernière. Cette érosion, elle s'observe aussi pour les soldes en ligne. D'après un autre sondage, les Français seront un peu moins nombreux à fréquenter les magasins pendant ces 6 semaines de promotion, 75% ont l'intention de faire les soldes, au lieu de 77%. Ce ne sont que des sondages, mais pas très rassurants pour les commerçants. Parce que pendant cette période d'offre exceptionnelle, de rabais faramineux, et bien, ils réalisent une part importante de leur chiffre d'affaires. Pour les grandes surfaces spécialisées dans les grandes marques, p.ex. c'est jusqu'à 40% des ventes.

- Les attentats de novembre ont-ils détourné les Français des magasins ?

Après les attaques du 13 novembre, les commerçants s'attendaient à une lourde chute de leur chiffre en décembre, surtout à Paris, on s'attendait à moins de -20%. En fait la baisse serait deux fois moins importante, de l'ordre de moins 9 à moins 10%. Les terroristes n'ont donc pas réussi à faire fuir complètement les clients mais ils ont alourdi les stocks des magasins qui ont encore plus besoin des soldes cette année pour écouler leur marchandise. Et ce n'est pas facile avec la météo de cette année 2015. Les températures trop douces dissuadent les familles d'investir dans un manteau ou une doudoune. Un achat onéreux qui est souvent effectué au moment des soldes. Alors, cet hiver qui se fait désirer, c'est un coup dur pour le textile, le principal secteur qui profite des soldes. 80% des achats effectués à cette période concerne l'habillement.

- Mais si les soldes font moins recette c'est aussi (Dominique) parce que les réductions de prix se banalisent...

Les soldes restent une rituelle, mais ce n'est plus le grand moment, l'unique moment des bonnes affaires. On a introduit cette année en France le Black Friday, une journée de prix cassés à la fin du mois de novembre pour doper les ventes avant les fêtes de fin d'année. Et puis de plus en plus de commerçants prennent l'initiative de ventes privées pour fidéliser leur clientèle.

Les consommateurs n'attendent donc plus l'ouverture officielle des soldes pour faire de bonnes affaires. Sur Internet, ils peuvent même réserver les articles convoités. Ces consommateurs qui sont de plus en plus courtisés sont aussi de plus en plus dubitatifs sur la réalité des rabais consentis. 60% d'entre eux considèrent que les réductions ne sont pas si intéressantes.

Historiquement, les soldes ont été instaurés pour vider les stocks, et cela reste l'objectif des boutiques, elles ont donc tout intérêt à jouer le jeu. Un message bien compris en Lorraine où les soldes commencent plus tôt. Dans cette région de la France les prix ont déjà été divisés par deux.

## SÉRIE COMPLÈTE

### Premier texte

Produire du carburant à partir de végétaux, l'idée n'est pas nouvelle. Le Brésil fait ainsi rouler 80% de son parc automobile avec de l'éthanol E85 produit à partir de canne à sucre.

En Europe, c'est la culture de la betterave, du blé ou du maïs qui permet d'obtenir de l'éthanol encore pour l'instant en faible quantité dans le superbe carburant 10% pour SP95-E10. Mais désormais de nouvelles générations de carburant voient le jour élaboré non plus à partir de cultures alimentaires mais à partir du déchet plastique, carton, bois, papier. Déchets alimentaires et agricoles – tous semblent bons pour produire de l'éthanol. Dans ces conditions, pourquoi ne pas récupérer les déchets du vin ? Une fois que le raisin a été pressé et les pépins récupérés pour produire de l'huile, des résidus jusqu'alors inexploités.

En France, c'est la coopérative Raisinor près de Bordeaux qui en a eu l'idée. Désormais les 50 distilleries présentes sur le territoire français récupèrent entre 800 000 et 1 million de tonnes de marcs par an. Sa distillation permet de produire 30 à 40 millions de litres d'alcool. C'est quasiment le seul éthanol d'origine résiduelle produit dans le monde. Raisinor voulait aller plus loin en élaborant à partir de ce marc de raisin un éthanol destiné aux véhicules non plus essence mais diesel, l'ED95. Projet mené avec le constructeur suédois de poids lourds SCANIA. Jérôme Budois, directeur de Raisinor France.

- Le but est vraiment de développer ce carburant dans les villes. Les bus, le transport en commun et les camions, ça peut être aussi bien des transports frigorifiques qui viennent alimenter donc des magasins mais aussi ça peut être aussi des ramassages d'ordures ménagères, etc. Et dans certaines régions c'est vrai qu'on peut imaginer, dans les régions viticoles, que les grandes villes utilisent plutôt ce type de carburant qu'un autre.

Ce nouvel éthanol émet 85% CO<sub>2</sub> en moins que le diesel classique. La production française permettra de faire rouler mille bus ou camions.

Reste un obstacle de taille : obtenir de l'Etat une homologation de ce nouveau carburant et une fiscalité qui permet son développement.

### Deuxième texte

D'après les statistiques de janvier, l'Inde est sur la première marche du podium, suivie des Etats-Unis et de la Turquie. Avant de revenir sur la trajectoire respective de ces trois pays, un mot de la situation française puisque l'enquête diligentée par Bercy sert d'abord à situer la France dans la compétition internationale. Notre place ne fera pas vraiment d'envieux. Avec l'Espagne, la France est le pays qui a le plus faible indice PMI pour le mois de janvier. Cet indicateur est basé sur une enquête effectuée auprès des directeurs d'achat sur leurs intentions. Lorsque l'indice est supérieur à 50%, cela veut dire que l'industrie se déploie, et lorsqu'il est inférieur, qu'elle se contracte. La note de la France 44,6. A l'opposé, l'Inde se prévaut d'un 54,7, une excellente performance.

L'éléphant indien n'a pas encore terrassé le dragon chinois mais c'est ce qu'il cherche à faire. La Chine est la quatrième du classement. C'est vrai que cette première place indienne est surprenante dans la mesure où les dernières prévisions du gouvernement laissent entrevoir un essoufflement de la croissance pour l'année à venir. Néanmoins, l'Inde est devenue ces derniers temps la place où il faut être pour participer à l'essor industriel, essor qui vise justement à rattraper la Chine. Les chefs d'Etats s'y pressent. François Hollande y sera la semaine prochaine. Mais aussi les investisseurs. Au salon Aero India, qui se tient en ce moment à Bangalore, tous les grands groupes étrangers sont présents. Pour vendre bien sûr, mais aussi pour s'y implanter car faute de crédit public, l'industrie privée de l'armement est en pleine expansion.

La Turquie, qui est à la troisième place de ce palmarès du dynamisme industriel partage la même rage que les pays des BRICS à accomplir au plus vite son rattrapage. On parle d'ailleurs de la Turquie comme de « la petite Chine d'Europe ». En vingt ans, ce pays est passé de la sous-traitance à bas coût à l'exportation de produits à plus forte valeur ajoutée, surtout dans l'automobile et le textile.